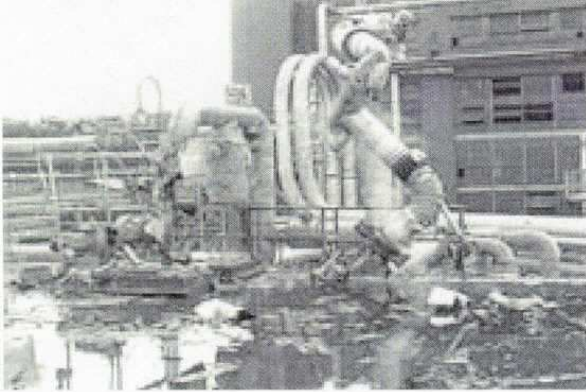


É um pássaro, é um avião, é.....uma motobomba!



O incidente

Uma bomba centrífuga de 75 HP estava operando com as válvulas de sucção e descarga fechadas por cerca de 45 minutos. Acredita-se que estivesse completamente cheia de líquido. Como a energia mecânica fornecida pelo motor estava se transformando em calor, o líquido no seu interior teve sua temperatura e pressão aumentadas gradualmente até que finalmente – a bomba acabou destruída de maneira catastrófica. Um fragmento pesando 5 libras (2,3 kg) foi encontrado a mais de 400 pés (120 metros) de distância. Felizmente, como não havia ninguém nas imediações, ninguém se feriu.

Porque eventos como esse acontecem?

- Essa condição é diferente de se operar uma bomba com descarga bloqueada - quando a válvula de sucção está aberta mas não há fluxo através da bomba. Neste caso, o alívio de pressão ocorre para trás, através da tubulação de sucção da bomba.
- No passado, esse evento terminaria com uma falha de junta – o vazamento através de uma junta seria suficiente para aliviar a pressão. As novas concepções de juntas mecânicas melhoraram significativamente. Não se pode mais depender desse velho tipo de "sistema de alívio".
- Como os processos se tornaram mais automatizados, hoje é muito mais fácil de se acionar uma bomba acidentalmente ou operar a válvula errada.
- As instalações de bombas reservas paralelas também podem se tornar um problema caso a bomba "incorreta" seja acionada. Por exemplo, a "bomba norte" está com as válvulas alinhadas mas a "bomba sul" é acionada.

O que eu posso fazer ?

- Se você se deparar com uma bomba em operação "isolada", aja com extrema precaução. Interrompa a operação da bomba à distância; mantenha as pessoas **AFASTADAS**, até que ela esfrie.
- Seja prudente na partida de bombas. A comunicação para saber qual bomba está preparada para operar tem de ser muito clara.
- Algumas unidades procuram ter uma pessoa próxima à bomba no momento da partida. Isso pode não ser possível em todas as situações, mas poderá eliminar muitos problemas.
- Se possível, abra a válvula de drenagem da carcaça de uma bomba que ficará fora de serviço por um longo período de tempo. Mas, verifique para se certificar de que não estará criando um outro problema (ambiental, financeiro, etc.)!
- E, uma ronda de rotina na área industrial poderá revelar muitas coisas – uma bomba isolada (bloqueada) em operação é apenas um dos exemplos!

Bombas movimentam líquidos todos os dias, mas elas também podem gerar calor – um perigo significativo se esse calor produzido não tiver para onde ir!