

Débordement + Source d'ignition = Feu d'un parc de réservoirs

Septembre 2004



Voici ce qui peut survenir lorsqu'un réservoir contenant un liquide inflammable déborde !

Que s'est-il produit ?

Tard en soirée, un gros réservoir de stockage contenant un liquide inflammable se mit à déborder. Cette situation ne fut pas décelée avant qu'un gardien de sécurité ne note une forte odeur. Il appela immédiatement le personnel d'opération du secteur pour les aviser de sa crainte. Deux opérateurs répondirent en se rendant sur les lieux en camion pour investiguer. En l'espace de quelques minutes, il y eut une forte explosion et un feu. (On croit que leur camion a servi de source d'ignition qui causa la déflagration initiale et les feux qui s'en suivirent.) Le personnel de l'usine ainsi que les pompiers municipaux ont pris une journée et demie pour éteindre les feux qui se propageaient d'un réservoir à l'autre.

Plus d'une douzaine d'employés furent hospitalisés et il y eut d'énormes dommages à l'usine.

Comment cela débuta-t-il ?

Le réservoir était en remplissage mais les opérateurs ne savaient pas que l'indicateur de niveau **ET** le système d'alarme étaient défaillants. Ils ne surveillaient pas de près l'opération de remplissage car ils croyaient qu'il restait amplement de capacité au réservoir. Et, ils n'ont pas pris au sérieux le gardien de sécurité ou n'ont pas répondu promptement lorsqu'il a rapporté la forte odeur du fait qu'il était nouveau au travail. Comme pour la plupart des événements significatifs, un nombre d'éléments ont "fait défaut" – tous en même temps !

Ce que VOUS pouvez faire

- Transférer des liquides inflammables représente toujours un risque avec un potentiel de conséquences significatives. Surveillez les transferts de près de façon à ce que vous soyez aptes à déceler et répondre rapidement aux déversements et aux fuites !!!!
- Ne conduisez jamais dans un nuage inflammable! Les véhicules peuvent fournir des sources d'ignition — tel qu'un bloc moteur chaud ou le silencieux. Ils sont souvent bien au-delà des températures d'auto-allumage de plusieurs produits inflammables. Souvenez-vous, si un nuage est enflammé par le véhicule que vous conduisez, vous serez aux premières loges et serez au centre de l'explosion.
- Prenez chaque rapport de situation ou d'odeur inhabituelle au sérieux et réagissez rapidement et minutieusement. *Note: Si le moteur du véhicule que vous conduisez commence à augmenter de régime par lui-même, arrêtez-le et quittez immédiatement les lieux. Vous pouvez l'avoir conduit dans une atmosphère inflammable.*

Membres PSID voir Free Search — Tank Fire

Quand des inflammables sont relâchés, une étincelle est suffisante pour l'incendie !

AIChE © 2004. Tous droits réservés. La reproduction pour des fins non commerciales et éducatives est encouragée. Cependant, celle pour fins de ventes autres que pour CCPS est strictement prohibée. Contactez-nous à ccps_beacon@aiche.org ou 212-591-7319

Cette édition est aussi disponible en anglais, allemand, espagnol, portugais et chinois. Contactez le CCPS à ccps_beacon@aiche.org pour information.