

כמות מוגזמת של מפסקי הפעלה-הדממה

יוני 2005



הארוע

למשמרת הלילה ניתנה הוראה לנקות כלי עם בוחש. אחראי משמרת הנחה את המפעיל הראשי להשלים את מערכת נעילת הבטיחות. המפעיל הראשי סימן וסגר את מתנע המנוע במרכז בקרת המנועים תוך אבטחה שהמנוע לא יופעל באמצעות לחיצת מתג ההתנעה, הרכבת מנעול והצבת שלט אזהרה " סכנה – לא להפעיל " על תחנת הפעלה/סגירה ליד הכלי. אחראי המשמרת הוציא לאחר מכן היתר כניסה לשטח מוקף ושני עובדים נכנסו לכלי וניקו אותו במשך המשמרת.

משמרת היום שנכנסה אח"כ לעבודה נדרשה להוציא אישור כניסה חדש לשטח מוקף. הם ניסו את מתג ההפעלה על תחנת ההפעלה סגירה החל הבוחש לעבוד. מנוע הבוחש לא היה נעול.

PSID Members see: Free Search--Agitator

תאור ההתרחשות

פשוט יותר ממה שאתה מעריך. האם הנעילה נפתחה בעצמה ? לא, אבל המנוע הלא נכון ננעל. כיצד זה היה יכול לקרות כאשר המתנע היה מסומן כמו הבוחש ? מדוע הבוחש לא הותנע כאשר המתנע נבדק לראשונה ?

הנה מה קרה. מספר חודשים לפני, הוחלף מנוע הבוחש לדגם גדול יותר. ההחלפה למנוע גדול יותר דרשה מתנע גדול יותר וחיווט חדש. היות והונח שהציוד המוחלף יידרש בעתיד הוא לא הוזז ממקומו. כתחליף הותקנה תחנת הפעלה/הדממה על-יד הכלי ולמעשה בצמוד לתחנה הישנה. החיבור של התחנה הישנה היה לאוגן שהוא חלק ממגדל צמוד לכלי והתחנה החדשה חוברה לענף מאותו מגדל. כאשר הטכנאי נעל ובדק את המערכת הוא למעשה בדק את המערכת הישנה אשר לא היתה מחוברת. המערכת החדשה עדיין היתה אקטיבית.

מה ניתן לעשות

- ✓ עקוב אחר כל הוראות הבטיחות כלשונן. אל תעקוף או תקצר מהלכים ואל תעביר את תפקידיך למישהו אחר.
- ✓ שמור מעקב מעודכן של כל השינויים במתקן. הכר את השינויים ואיך הם יכולים להשפיע על עיסוקיך.
- ✓ השתמש בהליך ניהול שינויים להבטיח שכל ציוד שיצא מפעולה מסומן כך שלא ניתן להחליפו עם ציוד פעיל.
- ✓ שקול ניתוק כבלים חשמליים כאשר קיימת אי וודאות.
- ✓ בדוק וודא בדיקה כאשר יש בעית בטיחות. הבט סביב השטח – האם נראה משהו לא רגיל ?
- ✓ זכור שבבטיחותך נשענת על אחרים ועל פעילויותך האישיות. אל תהמר על חייך בהסתמך על אמירות של אחרים. וודא בדיקות בטיחות בעצמך.

כאשר אתה מבצע בדיקת בטיחות וודא שהיא על הציוד הנכון !