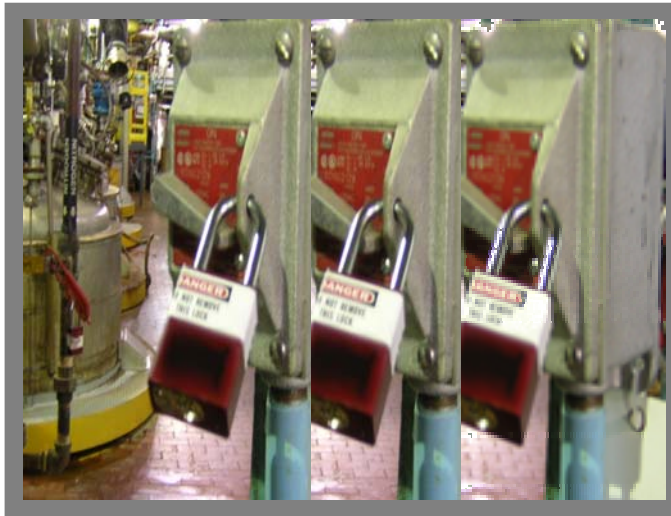


Troppi pulsanti Avvio - Fermata



PSID Members see: Free Search--Agitator

Ecco cosa è successo

Giugno 2005

Il personale del turno di notte era stato incaricato di pulire un serbatoio con agitatore interno. Il capo-turno aveva chiesto al capo macchina di bloccarlo. Il capo macchina aveva lucchettato lo starter del motore sul Quadro Principale di Controllo Motori e aveva messo gli appositi cartelli, verificando che il motore non partisse premendo il tasto di avvio; lo aveva anche lucchettato ed aveva messo il cartello "Pericolo, non mettere in funzione" sulla postazione di avvio - fermata vicino al serbatoio. Il capo-turno aveva poi emesso un permesso di entrata in spazi confinati e due operai erano entrati nel serbatoio per pulirlo durante il turno. Il giorno seguente è stato riemesso un nuovo permesso per il personale del nuovo turno. Quando questi hanno premuto il tasto di avvio sulla postazione di avvio - fermata, l'agitatore è entrato in funzione! Il suo motore **NON** era stato bloccato.

Come era successo ?

Semplice. Il motore si è sbloccato da solo? No, era stato bloccato il motore sbagliato.

Come può essere successo, visto che sullo starter era stata messa un cartello, esattamente come sul miscelatore? E perché l'agitatore non era partito quando il tasto di avvio era stato premuto la prima volta?

Ecco come. Molti mesi prima, il motore dell'agitatore era stato cambiato con uno più potente. La maggior potenza richiedeva uno starter ed un cablaggio maggiorati ma, poichè l'impianto avrebbe potuto richiedere l'uso del "vecchio sistema", questo non era stato rimosso. Invece era stato installato un nuovo pannello di avvio - fermata, esattamente a fianco del vecchio, in un punto diverso della medesima colonna vicino al miscelatore. Quando il tecnico aveva bloccato e testato il sistema, aveva agito su quello vecchio che era disconnesso, mentre il nuovo era ancora attivo!

Cosa puoi fare

- Segui alla lettera tutte le procedure di sicurezza. Non cercare "scorciatoie" e non affidare i tuoi compiti ad altri.
- Mantieniti aggiornato sui cambiamenti nella tua unità. Devi sapere cosa è cambiato e come questo può influire sul tuo lavoro.
- Usa le procedure di gestione delle modifiche per assicurarti che tutti gli strumenti "fuori servizio" siano etichettati in modo che non sia possibile confonderli con quelli in uso.
- Valuta se staccare le connessioni elettriche quando esistono delle incertezze.
- Controlla più volte, soprattutto quando c'è di mezzo la sicurezza. Guardati attorno e verifica se c'è qualcosa di insolito.
- Ricorda che la tua sicurezza dipende dalle azioni di altri, ma anche dalle tue. Non mettere a rischio la tua vita sulla parola di qualcun altro. Esegui tu stesso i controlli di sicurezza.

Quando esegui un controllo di sicurezza accertati che sia sull'apparecchiatura giusta!