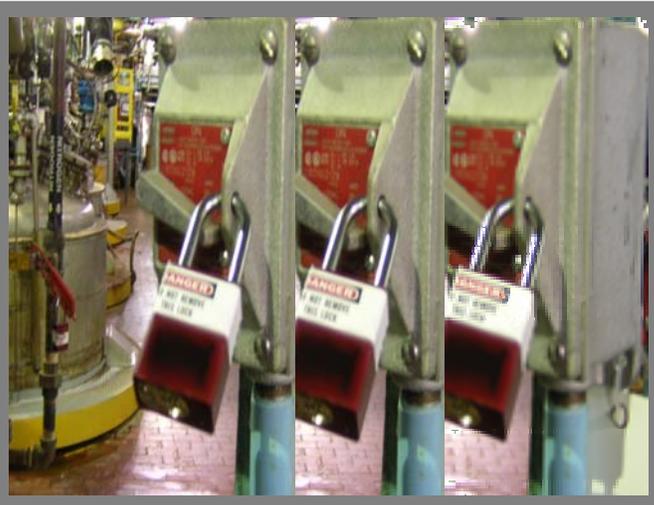


Demasiados Botões de Arranque/Paragem



PSID Members see: Free Search--Agitator

Eis o que aconteceu

Junho 2005

O turno da noite ficou encarregue de limpar um reactor com agitador. O supervisor pediu ao chefe de equipa para efectuar o “bloqueio” do equipamento. O chefe de equipa assinalou e bloqueou a gaveta do motor no Centro de Controlo dos motores, verificou que o motor não arrancaria quando se pressionasse o botão de arranque, e colocou um cadeado e placa de “PERIGO – NÃO OPERAR” na botoneira perto do reactor. Então o supervisor emitiu a autorização de trabalho para espaços confinados e dois trabalhadores entraram no reactor e limparam-no até final do turno.

O turno de dia a seguir necessitou de re-emitir a autorização de espaços confinados. Quando eles ligaram o botão de arranque na botoneira, o agitador começou a funcionar. O motor do agitador **NÃO ESTAVA** bloqueado.

Como é que isto aconteceu ???

Mais fácil do que se possa imaginar. Será que o bloqueio se auto-anulou? Não, mas foi bloqueado o motor errado. Como terá isto acontecido se a botoneira de arranque tinha a mesma identificação do agitador? E, porque é que o agitador não arranquou quando o botão de arranque foi testado na primeira vez?

Aqui está como. Alguns meses antes, o motor do agitador foi substituído por um maior. O aumento de tamanho exigiu uma botoneira de arranque e cablagem maiores. Na eventualidade de algum dia a unidade necessitar do “velho sistema” novamente, este não foi removido. Assim foi instalada, uma nova botoneira perto do reactor, junto à antiga.. A botoneira antiga estava na secção da flange de uma coluna junto ao reactor e a nova estava no circuito desta mesma coluna. Quando os técnicos bloquearam e testaram o sistema, estavam a testar o sistema antigo que estava desligado. O sistema novo estava ainda ligado!!!

O que poderá fazer

- ▶ Siga integralmente todos os procedimentos de segurança tal como aprovados. Não faça “atalhos” ou transfira as suas responsabilidades a terceiros.
- ▶ Mantenha-se bem informado das alterações da sua unidade fabril. Conheça o que foi alterado e como essas alterações podem afectar o seu trabalho.
- ▶ Utilize os procedimentos que gerem as alterações introduzidas para assegurar que todo o equipamento fora de serviço está identificado para que não possa ser confundido com equipamento em serviço.
- ▶ Considere desligar cabos eléctricos sempre que existirem dúvidas.
- ▶ Verifique e re-verifique, especialmente quando está em causa a segurança. Olhe em redor da área em causa. Existe algo anormal?
- ▶ Lembre-se que a sua segurança depende de outros e também das suas próprias acções. Não confie a sua vida nas palavras de outra pessoa. Verifique você próprio as condições de segurança.

Quando fizer uma verificação de segurança num equipamento, assegure-se sempre que o faz no equipamento “correcto”!