

Piper Alpha olie platform verwoest

Dit gebeurde er...

Juli 2005



Zeventien jaar geleden (6 juli 1988) explodeerde aardgascondensaat tijdens lekkage op het Piper Alpha boorplatform in de Noordzee. Door de explosie werden de communicatie mogelijkheden weg en ontstond er een vuurbal en grote oliebrand. Het vuur zorgde ervoor dat een grote gastoevoerleiding vanaf een ander platform het begaf. De gasontsnapping daardoor veroorzaakt een nog grotere explosie met brand welke het hele platform in lichterlaaie zette. Binnen een uur ontstonden meerdere explosies; de brand was niet meer te stoppen.

Er waren 167 doden, waarvan 2 hulpverleners. Van het platform was niet over.

**Guidelines for Investigating Chemical Process Incidents, 1992, CCPS of AIChE*

Hoe kon dit gebeuren ?

Vanaf Piper Alpha werd naar olie geboord en er werd aardgascondensaat verwerkt van andere platforms. Onderhoud was bezig aan een pomp van de aardgas unit. Daarbij hoorde het weghalen van een veiligheidsklep uit de persleiding van de pomp—maar de ontstane opening werd **NIET** afgeblind. Aan het einde van de shift was het werk niet klaar, dus men meldde de shift supervisor dat de pomp niet gebruikt mocht worden. Helaas werd die boodschap niet doorgegeven aan de operators van de volgende shift.

Toen de draaiende pomp gestopt moest worden door storing, startten de operators de pomp die uit bedrijf was. Onmiddellijk kwam er condensaat uit de opening van de veiligheidsklep. Explosie en brand volgden waardoor brandbescherming en de controlekamer schade opliepen. De hitte van het vuur leidde tot openscheuren van andere condensaatleidingen—dus het vuur breidde zich uit en de schade werd steeds groter.

Brandwaterpompen stonden “op de hand” als beveiliging omdat er eerder duikers bezig waren onder het platform. De pompen werden niet geactiveerd tijdens de noodsituatie. Vluchtroutes raakten geblokkeerd door rook en vuur.

Wat kun JIJ doen?

- Communiceer **effectief** bij wachtoverdracht. Vertel de nieuwe shift wat er uit bedrijf is en waarom. Een logboek is heel doelmatig en geschikt voor deze taak!
- Volg altijd onderhouds- en veiligheidsprocedures. Zorg ervoor dat werkvergunningen compleet zijn, stel je zeker dat de nieuwe shift er van weet en de belangrijkheid ervan beseft.
- Ken de gevaren en risico's van jouw fabriek voor andere fabrieken. Ken ook de gevaren van die andere fabrieken. Weet wat uit bedrijf te nemen bij problemen.
- Accepteer niet dat automatische blussystemen langer uit bedrijf zijn dan strikt noodzakelijk. Neem speciale voor-zorgen als ze toch uit bedrijf zijn en neem ze weer bij zodra dat mogelijk is!
- Weet waar vluchtroutes zijn voor alle mogelijke noodscenario's.

Onderhoudswerk niet af + slechte wachtoverdracht = CATASTROFE