

### पाईपर एल्फा तेल मचान नष्ट

### क्या हुआ?



PSID के सदस्य देखें : चरणबद्ध कार्य – कार्य के समय मरम्मत

17 वर्ष पूर्व (6 जुलाई 1988), उत्तरी सागर में पाईपर एल्फा नामक तेल कूप की मचान पर रिसती हुई वाष्पित प्राकृतिक गैस की पाईपलाइन फट गई। धमाके से संचार केंद्र पंगु हुआ और आग के गोले के बाद एक बड़ा अग्नि-ताल (Pool-Fire) बन गया। आग से एक अन्य मचान से आ रही प्राकृतिक गैस की बड़ी पाईपलाइन भी नष्ट हो गई। इस अथाह गैस के रिसाव से एक अन्य भयंकर धमाका हुआ और पूरी मचान में आग लग गई। एक ही घंटे में शेष गैस की लाईनें भी फट गई और आग पूरी तरह बेकाबू हो गई।

165 कर्मी व 2 बचाव-कर्मी मारे गये। तेल-कूप व मचान पूरी तरह नष्ट हो गये।

\* रासायनिक विधियों में दुर्घटना जांच के दिशानिर्देश 1992, AICHE का CCPS

### यह कैसे हुआ?

पाईपर एल्फा मचान, तेल के कूप और दूसरी मचानों से प्राकृतिक गैस लाने के लिए बनाया गया था। गैस प्रक्रिया इकाई के एक पम्प में मरम्मत टीम काम कर रही थी। कार्य के दौरान उन्होंने पम्प की डिस्चार्ज लाईन से रिलीफ वॉल्व हटा दिया – लेकिन खुले भाग को बन्द करने के लिए ब्लाइंड नहीं फिट किया। वे उस शिफ्ट में अपना काम पूरा न कर सकें और शिफ्ट सुपरवाइजर को पम्प न चलाने के लिए कह कर चले गये। दुर्भाग्यवश यह संदेश अगली शिफ्ट के ऑपरेटरों तक न पहुंच सका।

जब प्राथमिक पम्प न चल पाया तो ऑपरेटरों ने अस्थाई पड़े इस पम्प को चला दिया। गैस रिलीफ वाल्व वाली खुली जगह से तुरन्त बाहर निकल गई। एक धमाका हुआ और आग लग गई जिससे अग्नि-रोधक दीवारें और नियन्त्रण कक्ष नष्ट हो गये। इसकी उष्मा से, दूसरी मचान से आ रही गैस पाइपलाइन भी फट गई, जिससे आग और बढ़ गई और बढ़ती चली गई।

चूँकि गोताखोर सवरे समुद्र में थे, अग्नि-जल पम्प Manual मोड पर थे। आपतकाल में किसी ने भी वो पम्प चालू नहीं किए। लोगों के मकानों से आपातकालीन मार्ग भी आग व धुएँ की वजह से बाधित हो गये।

### आप क्या कर सकते हैं?

- शिफ्ट बदलते समय ठीक से कार्य बताएं। अगली शिफ्ट के ऑपरेटर को सभी चालू/बन्द उपकरणों के बारे में कारण समेत बतलाएं। इस काम में लॉग बुक काफी मददगार होती है।
- मरम्मत या बचाव कार्यविधि में छोटा मार्ग न अपनाएं। सभी परमिट पूरे करें और सुनिश्चित करें कि अगली शिफ्ट उनको जानती है और उसकी महत्ता भी समझती है।
- अपनी युनिट से दूसरी युनिट या उनसे अपनी पर होने वाले खतरे को जानें। समस्या के दौरा उठाये जाने वाले कदमों को समझें।
- स्वचालित अग्नि बचाव प्रणाली को तुरन्त कार्यशील बनाएं। उनकी मरम्मत या जांच के समय खास सावधानी बरतें और उन्हें जल्द से जल्द वापिस अपनी अवस्था में लाएं।
- सभी प्रकार की गंभीर स्थितियों में व खतरनाक जगहों से आपातकालीन बचाव मार्ग को जानें।

**अधूरी मरम्मत + कमजोर शिफ्ट बदलाव संचार = तबाही**

AICHE© 2005, सभी अधिकार सुरक्षित। पुनः ब्रिक्री निषेध है। अव्यवसायिक व शिक्षा कारणों के लिए पुनः जारी करें। लिखें या बात करें: [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org); 212-591-7319

यह आकाशद्वीप साधारणतया अंग्रेजी, जर्मन, स्पैनिश, फ्रेंच, पुर्तगाली, डच, हिन्दी, अरबी, हैत्रियू एवं चीनी में उपलब्ध होता है। अधिक जानकारी के लिए लिखें: [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org)

This document has been translated with the help of Cholamandalam MS Risk Services Ltd., India. :- [www.cholarisk.com](http://www.cholarisk.com).