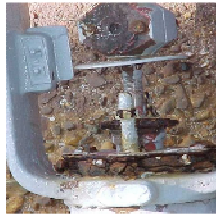


Abril 2006

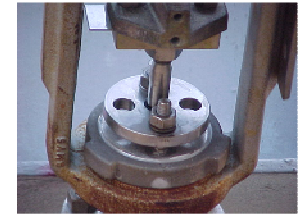
Integridade Mecânica



A flange da esquerda está muito corroída e os pernos em muito mau estado – uma fuga à espera de acontecer. Felizmente a situação foi detectada durante uma inspecção e substituída (com se vê à direita).



À esquerda mostra-se uma válvula de controlo muito corroída. Confiaria que esta válvula actuasse quando precisasse dela? À direita pode ver-se a válvula substituída, que se for bem mantida e testada terá maior probabilidade de funcionar correctamente quando necessária.



ANTES

DEPOIS



Esta figura mostra um suporte de tubagem improvisado com andaimes, molas e grampos.

Sabias?

- Em 2004, dos incidentes processuais reportados à associação dos Produtores Químicos do Canadá, 25% foram causados por problemas de integridade mecânica em equipamentos de processo.
- Uma análise mais profunda aos mesmos dados revela que a falha da integridade mecânica é causa de cerca de 50% dos incidentes entre 1998 e 2003.
- TODOS NÓS somos a primeira linha de defesa contra problemas de integridade como estes aqui mostrados. Nós estamos nas fábricas diariamente e temos a oportunidade de ver e reportar estes problemas.

O que podes fazer

- Planear inspecções regulares à fábrica para detectar problemas de integridade mecânica – tais como equipamento corroído, linhas e válvulas, suportes inadequados, gotejamentos ou fugas nas flanges.
- Ouvir é tão importante quanto ver! Por exemplo, aquela bomba está a fazer um barulho diferente? Então talvez deva ser verificada pela manutenção, para o caso de alguma coisa estar mal.
- Mas, não esperes pelas inspecções e observações de segurança “oficiais”. Está ciente dos sinais, visuais e outros, de problemas de integridade mecânica.
- Se vires ou ouvires algo que te preocupa, reporta-o de imediato e acompanha a situação para garantir que são tomadas as acções necessárias para corrigir a situação.

“Só a olhar consegue ver-se muita coisa!” (Yogi Berra, New York Yankees)