

સંકીઓ કામતાથી વધારે ભરાતા - શું થયું ?

સપ્ટેમ્બર - ૨૦૦૬



આ ચિત્ર હોયલ ચીલર્ટન ઍર સપોર્ટ ના સહયોગથી ઊપલબ્ધ થયું છે.

૧૧ ડીસેમ્બર, ૨૦૦૫ ને રવીવારે ઈંગ્લેન્ડના હર્ટફોર્ડશૅરમાં, બન્સફીલ્ડ ઓઈલ સ્ટોરેજ ડીપોની સ્ટોરેજ ટેન્કમાં પેટ્રોલ ભરવામાં આવતું હતું. સવારે ૧.૩૦ વાગ્યે ટાંકીના સ્ટોકમાં કોઈપણ અસાધારણતા જણાતી ન હતી. સવારે ત્રણ વાગ્યાથી પેટ્રોલ ૫૫૦ ઘનમીટર/કલાક (૨૪૦૦ યુ.એસ ગેલન/મીનીટ)થી ભરવાનું ચાલુ હતું, પરંતુ ટાંકીના લેવલ ગેજમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર જણાતો ન હતો. ગણતરી કરતાં એમ જણાતું હતું કે ટાંકી તો સવારના ૫.૨૦ વાગે જ આખી ભરાઈ જવી જોઈએ અને ત્યાર પછી તો વધારાનું પેટ્રોલ ઉપરથી ઉભરાતું હોવું જોઈએ. ટાંકી ભરાવાનું તો ચાલુ જ હતું અને વધારાનું પેટ્રોલ ટાંકીના ઉપરના ભાગમાંથી ઉભરાઈને નીચાણવાળી જગ્યામાં ભેગું થવા માંડ્યું હતું. તેમાંથી ઉત્પન્ન થતી વરાળથી ત્યાંનું વાતાવરણ ઘડાકો થઈ શકે તેવા વાદળમાં ફેરવાતું હતું. સવારે લગભગ ૬.૦૦ વાગે આ વાદળને તણખો મળ્યો અને તે પહેલાં ઘડાકાભેર ફાટ્યું અને બીજા ઘડાકા સાથે ત્યાં



આ ચિત્ર હોયલ ચીલર્ટન ઍર સપોર્ટ ના સહયોગથી ઊપલબ્ધ થયું છે.

શું તમને જાણો છો ?

- ઉત્પાદનમાં વપરાતાં વેસલ્સઓ વધારે પ્રમાણમાં ભરાઈ જવા, એ તાજેતરમાં ઓઈલ અને કેમિકલ કારખાનાઓમાં થયેલાં ઘણા બધા અકસ્માતોનું એક કારણ હતું. દા.ત. ટેકસાસ સીટી, ટેકસાસમાં આવેલી ટેકસાસ ઓઈલ રીફાઈનરીમાં માર્ચ ૨૦૦૫ માં થયેલો ઘડાકો.
- આ અકસ્માતમાં જે ટાંકીના લીધે થયો હતો તેમાં સ્વતંત્ર હાઈ લેવલ એલાર્મ અને તેની ઈન્ટરલોક સીસ્ટમ પણ રાખેલી હતી પણ જે ચાલુ ન થઈ, આ સીસ્ટમ કેમ કામ ન કરી તેનું સંશોધન હજુ ચાલુ છે.
- એકઠું થયેલું ફ્લેમેબલ પ્રવાહીમાંથી (જેમ કે પેટ્રોલ) વરાળ છૂટતાં એ ઘટ્ટ ઘડાકો થઈ શકે તેવા વાદળના સ્વરૂપમાં ફેરવાય છે અને ધીરે ધીરે મોટા વાદળ સ્વરૂપે આજુબાજુમાં જમીન લેવલે ફેલાતું જાય છે.



આ ચિત્ર હર્ટફોર્ડશૅર કોન્સ્ટાબલરી ના સહયોગથી ઊપલબ્ધ થયું છે.

તમને શું કરી શકો ?

- જ્યારે પણ મટીરીયલ પાઈપ દ્વારા મોકલવાનું ચાલુ કરો ત્યારે એ ક્યાં જાય છે તે ચોકસાઈથી જુઓ.
- જ્યારે પણ પંપ દ્વારા ટાંકી ભરતા હોય ત્યારે તેના લેવલ ઈન્ડિકેટર માં અથવા વજન ઈન્ડિકેટરમાં તમારી ધારણા પ્રમાણે સુધારો ન થાય તો તરત જ પંપીંગ બંધ કરી દો અને પહેલાં જુઓ કે શું થઈ રહ્યું છે.
- સ્થાપિત કરેલી સુરક્ષિત કાર્યપ્રણાલી પ્રમાણે બધાજ એલાર્મ અને ઈન્ટરલોક સમયાંતરે ચકાસવામાં આવે તેનું ખાસ ધ્યાન રાખો.
- જો કોઈ એલાર્મ અને ઈન્ટરલોક સમયાંતરે ચકાસવામાં આવતા ન હોય અને તે સુરક્ષિત કાર્યપદ્ધતિ માટે અગત્યના હોય તો તેનો સમયાંતરે થતા ટેસ્ટીંગ પ્રોગ્રામમાં સમાવેશ કરો.
- આ એકસીડન્ટનો રીપોર્ટ નીચેની વેબસાઈટમાં વાંચો.
<http://www.buncefieldinvestigation.gov.uk>

જ્યારેપણ પંપીંગ દ્વારા મટીરીયલ મોકલો ત્યારે તે ક્યાં જાય છે તેની ચોકસાઈ કરો.