

Sobre-enchimento de Tanques – O que aconteceu?

Setembro de 2006



Photograph courtesy of Royal Chiltern Air Support Unit

A 11 de Dezembro, 2005, Domingo, estava a bombar-se gasolina para um tanque na Armazengem de Buncefield, Inglaterra. À 1:30 da manhã, uma verificação aos stocks não indicou nada de anormal. A partir das 3:00, o indicador de nível de um dos tanques não indicou mais nenhuma variação, apesar de continuar a ser bombado um caudal de 550 m³/h. Pelos cálculos, o tanque ficou cheio às 5:20 e em seguida derramou. A bombagem continuou e o excesso de gasolina saiu em cascata pelas paredes laterais, formando uma poça de líquido e uma nuvem de vapores inflamáveis de gasolina. Às 6:00 deu-se a ignição da nuvem e a primeira explosão, seguida de outras explosões e por um fogo que atingiu 20 tanques da armazenagem. Felizmente não houve fatalidades, mas 43 pessoas ficaram feridas. 2000 pessoas tiveram de ser evacuadas, houve danos materiais significativos na área

e uma importante auto-estrada foi fechada. Os incêndios duraram vários dias, destruindo quase toda a armazenagem e originando grandes nuvens de fumo negro com impacto no ambiente sobre uma grande área.



*Photo
courtesy of
Royal
Chiltern
Air
Support
Unit*

Sabias?

- O sobre-enchimento de reservatórios de processo tem sido uma das causas de vários incidentes sérios na indústria química e de petróleo nos últimos anos – por exemplo, a explosão na refinaria em Texas City, Texas, Março de 2005.
- O tanque envolvido neste incidente tinha um alarme de nível alto independente e um encravamento, mas que não actuou – a causa da falha ainda está sob investigação.
- O derrame de material inflamável, como gasolina, pode formar uma densa nuvem de vapor inflamável, que se espalha ao nível do solo até encontrar uma fonte de ignição, o que pode levar à explosão da nuvem.



*Photo courtesy of
Hertfordshire
Constabulary*

O que podes fazer?

- Quando trasfegas produto, garante que sabes para onde ele está a ir.
- Ao encher um tanque, se o nível, ou um indicador da massa, do tanque não aumenta conforme esperado, pára a trasfega e investiga o que se está a passar.
- Garante que todos os alarmes de segurança e encravamentos são testados com a frequência recomendada pelos procedimentos de gestão de segurança do processo.
- Se tens alarmes e encravamentos que não são testados regularmente, questiona se são críticos em termos de segurança e se devem estar num programa de testes regular.
- Lê o relatório deste incidente em:
<http://www.buncefieldinvestigation.gov.uk>

Se estás a trasfegar produto, tem a certeza que sabes para onde ele está a ir!