

## Överfyllda tankar – Vad hände?

September 2006



Photograph courtesy of Royal Chiltern Air Support Unit

Söndagen den 11 december 2005 höll man på att pumpa bensin till en lagertank vid Buncefield Oil Storage Depot i Heresfordshire, England. Vid en lagerkontroll omkring kl. 01:30 upptäcktes inget onormalt. Från ca. kl. 03:00 slutade nivåmätaren i en av tankarna att ändra mätvärdet fast att flödet fortsatte med omkring 550 m<sup>3</sup>/h. Beräkningar visar att tanken borde varit full omkring 05:20 och att den sedan skulle svämma över. Pumpningen fortsatte efter det och den extra bensinen flödade från toppen på tanken, föll nedför sidorna och bildade en pöl och ett moln av brandfarlig bensinånga. Omkring 06:00 antändes molnet och det blev en explosion följt av ytterligare explosioner och en brand som omfattade 20 lagertankar. Som tur var blev det inga dödsfall, men 43 personer skadades.

2000 personer evakuerades och det blev omfattande skador på egendom i området och en stor motorväg stängdes. Branden brann i flera dagar, förstörde det mesta av anläggningen och skapade stora moln av svart rök som påverkade miljön i ett stort område.



Photo  
courtesy of  
Royal  
Chiltern  
Air  
Support  
Unit



Photo courtesy of  
Hertfordshire  
Constabulary

### Visste du att?

- Överfyllning av processtankar är en av orsakerna till ett antal allvarliga incidenter inom petroleum- och kemikalieindustrin de senaste åren – t.ex. en explosion på ett oljeraffinaderi i Texas City i mars 2005.
- Tanken som var inblandad i incidenten hade oberoende högnivåalarm och förregling men det fungerade inte – orsaken till felet undersöks.
- Ett läckage av brandfarligt material, som t.ex. bensin, kan skapa ett tätt moln med brandfarliga ångor vilka kan växa och spridas i marknivå till dess att det hittar en antändningskälla, vilket i sin tur kan leda till att det exploderar.

### Vad kan du göra?

- Var säker på var materialet tar vägen när du flyttar det mellan behållare.
- När du pumpar in i en tank och nivå- eller viktmätare inte ökar som du skulle förväntat dig sluta då att pumpa och ta reda på vad som händer.
- Var säker på att alla säkerhetslarm och förreglingar testas med den frekvens som rekommenderas av anläggningens säkerhetsrutiner.
- Om du har larm och förreglingar som inte regelbundet testas fråga då om dom är kritiska och ska ingå i ett testningsprogram.
- Läs rapporter från denna incident på <http://www.buncefieldinvestigation.gov.uk>

**Var säker på var materialet tar vägen när du pumpar!**