

૧૯૧૯ માં બોસ્ટનમાં મોલાસીસનું ભયંકર પૂર

મે - ૨૦૦૭



પહેલાં ↑

પછી ↓



૧૫ જાન્યુઆરી ૧૯૧૯ના રોજ ઉત્તર માસાટ્યુસેટસના લોકોએ એક ખુબ મોટો અવાજ સાંભળ્યો અને એક બીહામણું દ્રશ્ય જોયું. એક ૫૦ ફૂટ (૧૫ મીટર) ઊંચી ટાંકી, જેમાં ૨૩ લાખ યુએસ ગેલન (૮૭૦૦ ઘનમીટર) મોલાસીસ ભરેલું હતું, તે એકાએક ફાટી ગઈ અને તેમાં રહેલું મોલાસીસ શહેરમાં પ્રવેશ્યું. મોલાસીસ ના ૧૫ ફૂટ (૫ મીટર) ઊંચા અને ૧૬૦ ફૂટ (૫૦ મીટર) પહોળા મોજા શહેરના રસ્તાઓ ઉપર ફરી વળ્યાં. જાન્યુઆરીમાં મોલાસીસ ની ગતિ કેટલી ધીમી હશે? આ મોલાસીસના વહેણ લગભગ ૩૫ માઈલ્સ/કલાકે (૬૦ કિમી/કલાકે) ની ઝડપથી શહેરના બે કરતાં વધારે વિસ્તારમાં પ્રવેશ્યા. ૨૧ માણસો માર્યા ગયા, ૧૫૦ થી વધારે ઘાયલ થયા અને લગભગ આજના ૧૦ કરોડ યુએસ ડોલર કરતાં વધારેનું નુકશાન થયું. ટાંકી એકાએક કેમ ફાટી ગઈ? તપાસને અંતે કેટલાક કારણો મળી આવ્યા જે નીચે મુજબ છે.

- ટાંકી બનાવતી વખતે તેનું બરોબર ઈન્સ્પેક્શન થયું ન હતું.
- ટાંકી બની ગયા પછી અને મોલાસીસ ભરતાં પહેલાં તેનું ટેસ્ટીંગ કરવામાં આવ્યું ન હતું.
- ટાંકી ફાટી પડતાં પહેલા, ટાંકીની લોખંડની પ્લેટના વેલ્ડ જોઈન્ટમાં થી મોલાસીસ નીકળી રહ્યું હતું પણ કોઈ પગલાં લેવામાં ન આવ્યાં.

તમને જાણો છો ?

- તમને કદાચ થશે કે લગભગ ૮૦ વર્ષ પહેલાના આ અકસ્માતને અત્યારના કારખાના સાથે કોઈ નિસ્બત નથી. પરંતુ આજે પણ ટાંકી એકાએક ટૂટી પડવાના બનાવ બને છે (નીચે ચિત્રો જુઓ) જેના કારણો પણ સરખાં જ હોય છે.
- ખૂબ મોટા જથ્થાને કારણે કોઈપણ બીન-જોખમી પ્રવાહી જેમકે મોલાસીસ કે પાણી, પણ જોખમી પુરવાર થઈ શકે છે જો તે ખુબ ઝડપથી મોટા પ્રમાણમાં ફેલાય, કારણકે તેનો જથ્થો જ ખૂબ વધારે હોય છે.

તમને શું ફરી શકો ?

- જો તમને લીકેજ, કાટ અથવા તો બીજા એવા સંભવિત ચિન્હો જણાય, જેનાથી ટાંકી ટુટી પડવાની શક્યતા રહેલી હોય તો તરત જ તેના વિશે મેનેજમેન્ટને જાણ કરો.
- એ વાતનો ખાસ ખ્યાલ રાખો કે નવી ટાંકી અથવાતો જુની રીપેરીંગ કરેલી ટાંકી અથવાતો ઘણા સમયથી ન વપરાતી ટાંકીને જ્યારે વપરાશમાં લેવાની હોય ત્યારે તેને ભરતાં પહેલાં બરોબર નિરીક્ષણ અને ટેસ્ટીંગ કરો.
- ટાંકી ની ક્ષમતાનો હંમેશા ખ્યાલ રાખો અને ટાંકીને ભરતાં પહેલાં ખૂબ ચોકસાઈથી તેનું લેવલ માપો.
- જુના અકસ્માતના રીપોર્ટને ફેંકી ન દો, પણ તેનો ફરીથી અભ્યાસ કરો અને તેમાંથી બોધપાઠ લો. ઘણાં સમય પહેલાં બનેલી ઘટનામાંથી આપણે ઘણું જાણી શકીએ છીએ.



જાન્યુઆરી ૧૯૮૮ – ફ્લોરિડા, પેનસાલ્વેનીયા, અમેરીકા, ટાંકી ફાટવાથી ૪૦ લાખ યુએસ ગેલન (૧૫,૦૦૦ ઘનમીટર) ડીઝલ મોનોગાહેલા નદીમાં પ્રવેશ્યું.

જાન્યુઆરી ૨૦૦૦ – સીનસીનાટી, ઓહીયો, અમેરીકા, ટાંકી ફાટવાથી ૩૬૫,૦૦૦ ગેલન (૧૪૦૦ ઘનમીટર) ફેટીલાઈઝર યુક્ત પ્રવાહી ઓહીયો નદીમાં પ્રવેશ્યું.



ભુતકાળની ઘટનાઓમાંથી બોધપાઠ લો !!