

以管道膠帶修補的軟管所引起的火災

2007年7月號



在近海的石油平台上，操作員正把甲醇從輕便化學運輸車油罐以軟管連接輸送到儲槽內。當使用起重機吊起油罐利用重力倒料入儲槽時，甲醇開始由軟管的破孔噴濺出來。甲醇在頂層甲板上著火了。噴濺在旁邊的甲醇也被正位於輸送點下方在第二層甲板上的壓縮機之熱排氣管點燃起來。

當機務人員試圖用腳踢關閉閥門時，反而打破了運輸油罐上的液位視窗(sight glass)，火勢更加嚴重。當其他兩座化學運輸油罐之洩壓閥開啟時，火災更蔓延開來。

在使用22支30磅手提化學滅火器，2台125磅有輪滅火器以及消防水系統之後，兩層甲板上的火勢才被控制住。一人受到二級灼傷。待大火撲滅後，發現用來將甲醇從運輸油罐輸送到儲槽的軟管已破裂，並且在操作前曾用管道膠帶(duct tape)修補過！

你能作什麼？

- 若無由合格人員審核變更之管理，**絕不要**對使用危險物料之設備進行臨時性或未經批准的維修。
- 使用設備前，**總要**先檢查。如果有任何損傷、腐蝕，不適當的維修或其他瑕疵的現象，在你開始工作前，先更換設備。
- 避免在靠近點燃源(例如：壓縮機)之處輸送易燃性產品。

在開始工作之前，先檢查您的設備！

AIChE©2007。保留版權。鼓勵用於非商業和教育目的的複製。但嚴禁除CCPS外的任何人員以銷售為目的的複製。
與我們聯繫：ccps_beacon@aiche.org 或 212-591-7319

本刊通常以阿拉伯文、中文、荷蘭文、英文、法文、德文、古吉拉特文、希伯來文、印度文、義大利文、日文、韓文、波斯文、馬來文、葡萄牙文、西班牙文、瑞典文和泰文版本發行。