

범용 테이프로 수리된 호스로 인해 발생한 화재

2007년 7월



해양 시추시설에서 승무원들이 호스를 이용해 메탄올을 화학물 운반탱크에서 저장탱크로 이송하고 있었습니다. 중력을 이용해 이송하기 위해 운반탱크를 크레인으로 들어 올리던 중에 호스의 구멍으로 메탄올이 분무되었습니다. 메탄올은 최상층 갑판에서 점화(??점화의 원인)되었고, 주변으로 분무된 메탄올은 이송위치 바로 아래 갑판에 위치한 압축기의 뜨거운 배기가스에 의해 점화되었습니다. 한 승무원이 밸브를 발로 차서 닫으려다 운반탱크의 사이트 글라스(sight glass)를 파손시켜 화재는 악화되었습니다. 2개의 화학물 운반탱크의 안전 밸브들이 열리면서 화재는 더욱 더 번져갔습니다

30파운드 간이소화기 22개와 125파운드 바퀴 달린 소화기 2개가 사용되고 소방관이 동원되어 두 갑판의 화재는 진화되었습니다. 한 명이 2도 화상의 상해를 입었습니다. 메탄올 이송에 사용된 호스는 작업 전에 찢어져 범용 테이프로 수리되었다는 것이 진화 후에 확인 되었습니다!

당신이 할 수 있는 일들

- 관계자의 변경관리 검토를 거치지 않은 임시적이거나 허가받지 않은 보수작업은 절대로 하지 마십시오.
- 사용 전에 항상 설비를 점검하세요. 만일 손상, 부식, 적절하지 않은 보수 또는 여타 결함의 징후가 있는 경우 사전에 설비를 교체 하십시오.
- 컴퍼레스와 같은 점화원 부근에서 가연성의 물질의 이송을 피하십시오.

작업 시작 전에 설비를 점검하세요!

AIChE © 2007. 관련 소유. 비상업적이거나 교육적 용도인 경우 전제가 권장됩니다. 재판매를 위한 용도로의 전제는 엄격히 제한됩니다. ccps_beacon@aiiche.org 로나 212-591-7319 로 연락하십시오.

공정안전 지침은 중국어, 덴마크어, 네덜란드어, 영어, 프랑스어, 독일어, 구자라티어, 헤브라이어, 힌디어, 이탈리아어, 일본어, 한국어, 말레이어, 포르투갈어, 스페인어, 스웨덴어 그리고 타이어로 제공되고 있습니다.