

ઠંડીથી બરડપણુ અને તાપમાનીય દબાણ

નવેમ્બર - ૨૦૦૭

એક ગેસ પ્રોસેસીંગ પ્લાન્ટમાં હીટ એક્સચેન્જર ને ગરમ ઓઈલ પહોંચાડતો પમ્પ, ઘણાં કલાકો સુધી બંધ રહ્યો હતો. હીટ એક્સચેન્જરમાં સામાન્ય રીતે ૧૦૦° સેન્ટીગ્રેડ (૨૧૨° ફેરનહીટ) અથવા તો તેનાથી ઊંચું તાપમાન રહેતું હોય છે, જે ગરમ ઓઈલનો પ્રવાહ બંધ થઈ જવાથી, ઘટીને શુન્યથી ૪૮° સેન્ટીગ્રેડ (૫૪° ફેરનહીટ) નીચું થઈ ગયું. હીટ એક્સચેન્જરની બહારની બાજુ તો બરફ જામવા માંડ્યો હતો. નીચા તાપમાનને કારણે હીટ એક્સચેન્જરની લોખંડની દિવાલ બરડ બની ગઈ. ગરમ ઓઈલ પમ્પને ફરી થી ચાલુ કરતાં હીટ એક્સચેન્જરમાં ગરમ ઓઈલનો પ્રવાહ ફરી થી ચાલુ થયો. નીચા તાપમાનને લીધે લોખંડનું હીટ એક્સચેન્જર બરડ થઈ ગયું અને ગરમ ઓઈલના ફરીથી શરૂ કરાયેલા



પ્રવાહને લીધે ૧૫૦° સેન્ટીગ્રેડ તાપમાનનો તફાવત ઉત્પન્ન થયો જેણે વધારાનો પ્રતિબળ ઉત્પન્ન કર્યો. જેને કારણે બરડ હીટ એક્સચેન્જર તૂટ્યું અને લગભગ ૧૦ ટનથી વધારે જવલનશીલ ગેસનું વાદળ ઉત્પન્ન થયું, જે તરત જ હીટરને કારણે સળગ્યું. આગ અને ઘડાકાને કારણે બે કામદારો મરણ પામ્યાં, ૮ બીજાને ઈજા થઈ તથા આગ બે દિવસ સુધી ચાલુ રહી. ઓસ્ટ્રેલીયાના મોટા ભાગમાં ગેસનો પુરવઠો લગભગ ૩ અઠવાડિયા સુધી બંધ રહ્યો, જેના કારણે લગભગ ૪૦ લાખ લોકોના જીવનમાં અસર પડી. લગભગ એક અબજ ઓસ્ટ્રેલીયન ડોલરની નાણાકીય નુકશાની થઈ.

શું તમને જાણો છો ?

- કેટલાક લોખંડ તથા અન્ય ધાતુ જ્યારે એકદમ ઓછા તાપમાનના સંસર્ગમાં આવે ત્યારે બરડ બની જાય છે.
- ઠંડકને લીધે થતું બરડપણું ઘણી વખત પ્રોસેસ સાધનો જેવાકે વેસલ્સ, હીટ એક્સચેન્જર, પાઈપના તુટવા માટેનું કારણ બને છે અને આ તુટવાની ઘટના ઘણી વખત અચાનક તથા ભયાનક હોય છે જેને કારણે મોટા પ્રમાણમાં મટીરીયલ બહાર નીકળતું હોય છે.
- ગરમ પ્રવાહીનો પ્રવાહ ઠંડા પાઈપ, સાધનો કે વેસેલ્સમાં, તાપમાનના તફાવતને લીધે દબાણ ઉત્પન્ન કરી શકે છે તથા ઘણી વખત સાધનોના નુકશાન અથવા તો તેના ખોટકાવ નું કારણ બની શકે છે.

તમને શું કરી શકો ?

- તમારા પ્લાન્ટમાં રહેલા સાધનોના ડીઝાઈન કરેલાં તાપમાનો ની મર્યાદા જાણો – ઊંચા અને નીચા બંને તાપમાનોની મર્યાદા, જેનાથી સુરક્ષીત કામ કરી શકાય.
- તમારા પ્લાન્ટમાં વપરાતા સાધનો માંથી કોઈ, ઠંડા તાપમાનથી બરડ થઈ શકે છે કે કેમ તે અંગે જાણકારી મેળવો.
- સાધનો વધારે પડતાં ઊંચા કે નીચા તાપમાન અથવા તો વધારે પડતાં તાપમાનના તફાવતના સંસર્ગમાં ન આવે તે માટે જરૂરી બધી જ પદ્ધતિ વિશે સમજો અને તેનું પાલન કરો, જેથી સંસર્ગને કારણે દબાણ ન ઊદભવે અને સાધનને નુકશાની ન થાય.
- આ અકસ્માત વિશે વધારે જાણવા માટે ઇન્ટરનેટ ઉપર શોધો “૧૯૯૮ એસો લોન્ગફોર્ડ ગેસ ઘડાકો”

પીએસઆઈડી મેમ્બરસ જુઓ “ ફ્રી શોધો- બરડપણું”

તમારાં પ્લાન્ટની તાપમાન સહન કરવાની ક્ષમતાને જાણો – ઊંચી અને નીચી બંને !