

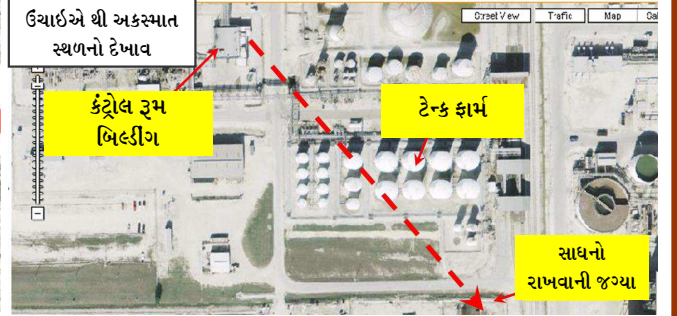
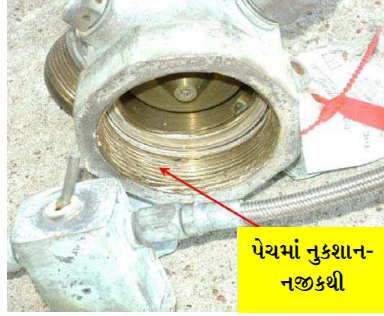
હેલોન સીલીન્ડર જ્યારે રોકેટ બન્યા !

જુન - ૨૦૦૮



હેલોન (પ્રવાહીય વાયુ, અગ્નિ બુઝાવવા માટેનો પદાર્થ) વડે ચાલતી અગ્નિ સંરક્ષણ સિસ્ટમનું નિરીક્ષણ કરવામાં આવી રહ્યું હતું. આ નિરીક્ષણના ભાગ રૂપે, બે કામદારો હેલોન સીલીન્ડરને વજન કરવા માટે પોર્ટેબલ વજન માપવાનાં સાધન સુધી લઈ જતા હતા. સીલીન્ડર છટકી ગયો અને તેનો ઉપરનો વાલ્વ કોક્કિટના પ્લેટફોર્મ સાથે અથડાયો. સીલીન્ડરના વાલ્વના કોક્કિટ પ્લેટફોર્મ સાથે અથડાવાથી તેના પેચ વડે કરેલાં જોડાણમાં ભંગાણ પડ્યું જેને કારણે આખો વાલ્વ સીલીન્ડરમાંથી છૂટો પડી ગયો. સીલીન્ડરની અંદરનું દબાણ ૬૦૦ પીએસઆઈજી (~૪૧ બાર) હતું. સીલીન્ડરમાં વાલ્વ નીકળી જવાથી પડેલ કાણાની સાઈઝથી અને અંદરના દબાણને કારણે અંદર રહેલું દ્રવ્ય એટલું ઝડપથી બહાર નીકળવા માંડ્યું કે

જેને કારણે સીલીન્ડર રોકેટની માફક ઊડ્યું. સીલીન્ડર, ટેન્ક ફાર્મ અને બે રોડ કુદીને, લગભગ ૧/૪ માઈલ (૦.૪ કી.મી.) દૂર એક ફેન્સિંગ સાથે અથડાયું. સદભાગ્યે આ અકસ્માતને કારણે કોઈને ઈજા ન થઈ કે સાધનને નુકશાન ન થયું કે પ્રોસેસમાંથી પણ કંઈ લીકેજ ન થયું.



શું તમે જાણો છો ?

- દબાણથી સંગ્રહ કરેલાં બધાં જ ગેસ સીલીન્ડરમાં નુકશાન કરી શકે તેવી મિસાઈલ બનાવવાની સંભાવના હોય છે.
- અગ્નિ સંરક્ષણ સીસ્ટમ માટે બનાવવામાં આવેલા સીલીન્ડર, અગ્નિશામક માટેના સ્ટાન્ડ પ્રમાણે બનાવવામાં આવતાં હોય છે. પરંતુ તેમાં હેન્ડલીંગ દરમિયાન થતી અથડામણની અસરથી તેના ઉપરના વાલ્વને બચાવવા તેમાં રક્ષણાત્મક કેપ લગાવવું જરૂરી નથી હોતું. જો કે સ્થાનિક કાયદા પ્રમાણે દુનિયામાં આ સ્ટાન્ડ અલગ અલગ હોઈ શકે.
- અગ્નિ સંરક્ષણમાં રાખેલા સીલીન્ડર અને ઊંચા ફ્લો રેટવાળા સીલીન્ડર જેમાં પ્રવાહીય ગેસ જેવા કે ટોર્ચ - કર્ટીંગમાં વપરાતાં પ્રોપીલીનનો સમાવેશ થાય છે. તેઓને દબાણથી ભરેલા સીલીન્ડર કરતાં વધારે મોટો ફ્લો અને કાણુ જોઈએ. આ મોટા કાણાને કારણે, આ ઊંચો ફ્લો રેટ સીલીન્ડરોનો ઘકકો મારવાની શક્તિ સ્ટાન્ડ દબાણવાળા સીલીન્ડર કરતાં વધારે હોય છે.

તમે શું કરી શકો ?

- કોઈપણ સીલીન્ડર નીચે પડવાથી તેનો ઉપરનો વાલ્વ તુટી શકે છે અને તેથી તે હવામાં ઉડી શકે છે તેથી તેને સાચવીને સંભાળો.
- દબાણવાળા સીલીન્ડરોની સુરક્ષિત કાર્ય વપરાશ માટેની જરૂરીયાત નું પાલન કરો, જેમ કે સીલીન્ડરોને પડતાં અટકાવવા બાંધીને રાખો અને બધાજ સીલીન્ડરો માટે - જ્યારે તે વપરાશમાં ન હોય ત્યારે , કેપ હોય તો, ઉપરના વાલ્વને કેપ સાથે જ રાખવા.
- તમારાં કારખાનામાં વપરાતાં દબાણવાળા સીલીન્ડરો માં રક્ષણાત્મક કેપ ન હોય તો તેને વધારે સાવચેતી થી વાપરો.
- હેલોન અને બીજા અગ્નિ સંરક્ષણાત્મક સીસ્ટમની જાળવણી અને નિરીક્ષણ લગભગ અનુભવી અને વિશિષ્ટ તાલીમ પામેલ બહારના કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા કરવામાં આવતી હોય છે. તમારાં કોન્ટ્રાક્ટરો આ સીલીન્ડરો સુરક્ષિત રીતે સંભાળે છે તેની ખાતરી કરો.

દબાણવાળા ગેસ સીલીન્ડરોને ખુબ સાચવી ને સંભાળો !