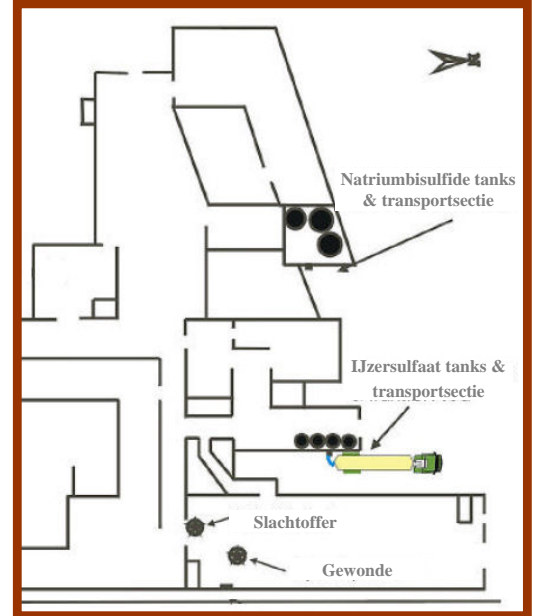


Maart 2009

## Dodelijk ongeval door het lossen van een giftige in verkeerde opslagtank!



Om ongeveer half vier 's ochtends kwam er een tankwagen met natriumbisulfide bij een fabriek om daar te lossen. De lossing was naar een opslagtank aangegeven rechtsboven in de plattegrond hiernaast. Het was de eerste keer dat de tankwagenchauffeur hier moest zijn en hij vroeg de ploegleider om assistentie. De ploegleider wist dat er chemicaliën verwacht werden en hij nam aan dat het om ijzersulfaat ging omdat hij nog nooit iets anders tijdens zijn shift ontvangen had. Hij stuurde de chauffeur naar de losplaats voor ijzersulfaat. Zie de truck op plattegrond. De ploegleider controleerde niet wat de lading was van de tankwagen; de beladingspapieren gaven correct aan dat het om natriumbisulfide ging. De ploegleider ondertekende deze laadpapieren zonder op de details te letten en verliet vervolgens het lospunt. Uiteindelijk was er geen fabriekspersoneel tijdens het lossen aanwezig.

De chauffeur sloot de tankauto aan op een slang die verbonden was met de ijzersulfaat opslag tank (zie de foto's). Hij begon met de lossing waardoor natriumbisulfide in de ijzersulfaat tank terecht kwam. Jammer genoeg reageert natriumbisulfide met ijzersulfaat en vormt daarbij het zeer giftige gas zwavelwaterstof. Vrij snel nadat het lossen was begonnen, rook een medewerker van de fabriek die in de kelder bezig was een scherpe geur. Hij verloor bewustzijn, kwam later weer bij en vluchtte naar buiten, waar hij hulp kreeg van collega's die de hulpdiensten alarmerden. Men vond de chauffeur in het gebouw, hij was bewusteloos en overleed niet veel later. Als doodsoorzaak werd vergiftiging door zwavelwaterstof vastgesteld.

### Wat kun jij doen?

- Wees altijd **ABSOLUUT ZEKER** welke stof in welke tank dan ook geladen wordt. Controleer welke chemische stof het is, controleer dit nogmaals en controleer nog eens op het moment dat de afsluiter geopend wordt!
- **NEEM NOOIT** aan dat je bekend bent met de inhoud van iedere tankauto, tankwagon, vat of tank, die in jouw fabriek binnenkomt. Controleer zorgvuldig alle labels, borden op de tank en de laadpapieren.
- Volg alle relevante procedures voor het identificeren van stoffen, met bijvoorbeeld het controleren van beladingspapieren, analyseresultaten en het bemonsteren en testen van importen. Als er in jouw bedrijf geen procedures zijn voor het lossen van ladingen, neem contact op met leidinggevendenden om dit te corrigeren.
- Vergeet niet dat de gevolgen van het mengen van reactieve stoffen zeer ernstig kunnen zijn – inclusief explosiegevaar of de reactie tot zeer toxische stoffen.
- Zorg ervoor dat je kennis hebt van potentieel gevaarlijke reacties tussen chemicaliën die bij jullie opgeslagen worden. Overweeg het gebruik van specifieke passtukken en slangverbindingen om fouten te voorkomen.
- Zorg ervoor dat alle losconnecties, –leidingen en opslagtanks van de juiste labels met de juiste informatie voorzien zijn.

***Los nooit in een tank zonder zeker te stellen dat het het juiste materiaal is!***