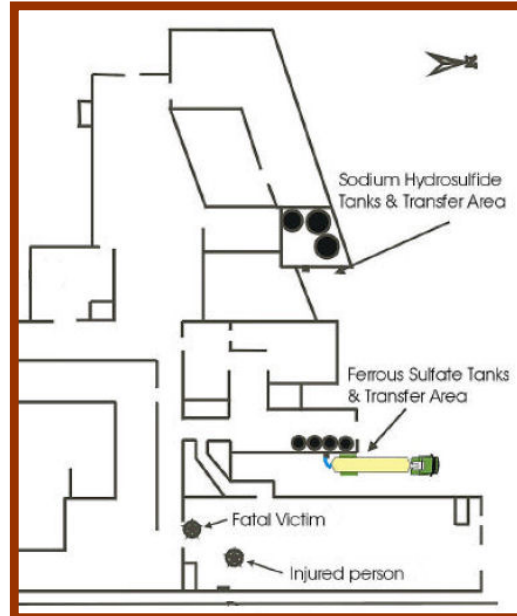


March 2009

Dødfall forårsaket av lossing av kjemikalie til feil lagertank.



En tankbil med natrium hydrosulfidløsning kom til en fabrikk ca. 03.30, og ble losset til en lagertank i området som vises litt over midten på skissen til høyre. Tankbilsjåføren hadde aldri vært på denne fabrikk før og spurte skiftlederen om assistanse. Skiftlederen hadde fått beskjed om at det skulle komme en leveranse med kjemikalie, og antok at tankbilen kom med ferrosulfat, som var det eneste kjemikalie han noen gang hadde mottatt på sitt skift.

Han anviste losseplass for ferrosulfat til tankbilsjåføren (der hvor tankbilen er vist på skissen). Skiftlederen sjekket ikke hvilket råstoff som var på bilen, og papirene viste at det var natrium hydrosulfidløsning. Skiftlederen signerte på fraktpapirene uten å lese dem, og forlot lossestedet. Ikke noe personell fra fabrikk befant i området under lossingen. Tankbilsjåføren koblet bilen til en slange som var koblet til ferrosulfat-tanken som vist på bildene. Han startet lossingen av natrium hydrosulfidløsningen inn på ferrosulfat tanken. Uheldigvis så reagerer natrium hydrosulfat og ferrosulfat og det dannes hydrogen sulfid. Denne gassen er svært giftig. Kort tid etter at lossingen startet kjente en operatør som oppholdt seg i underetasjen en stikkende lukt og besvimte. Da han kom til bevissthet kom han seg ut og fikk hjelp fra andre operatører som ringte etter beredskapspersonell. De fant tankbilsjåføren bevisstløs inne i bygget og han ble erklært død. Dødsårsaken var hydrogensulfid gass.

Hva kan du gjøre?

- **SJEKK ALLTID** at det er riktig kjemikalie som fylles på tank. Sjekk type kjemikalie, dobbeltsjekk, og sjekk igjen før man starter overføring.
- **ALDRI** ta det for gitt at du vet hva innholdet på en tankbil, IBC, et fat eller hvilken som helst beholder med kjemikalier er uten at du sjekker alle etiketter, merking på bil, fraktpapirer etc.
- Følg alle prosedyrer for identifisering av innkomne kjemikalier; som f.eks. kontroll av fraktpapirer, analysebevis, prøver etc. Sørg for at alle som er involvert i lossing er opplært i og forstår prosedyrene. Hvis man ikke har en losseprosedyre bør dette utarbeides snarest. Gi beskjed til linjeleder.
- Husk at konsekvensen av å blande ikke-forenlige kjemikalier kan være alvorlig – inklusive potensiale for eksplosjon eller at det dannes svært giftige produkter.
- Det er viktig å kjenne til potensielle farlige reaksjoner mellom kjemikalier som brukes i fabrikk. Vurder bruk av dedikerte koblinger for å unngå feil ved lossing.
- Sørg for at alle koblinger og rør som brukes ved lossing er merket. Dette gjelder også lagertanker.

Fyll aldri et kjemikalie på en tank uten å vite at det er riktig type!