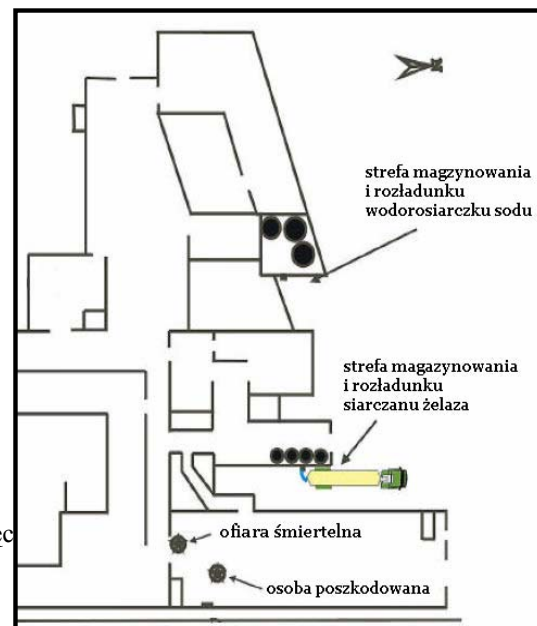


Marzec 2009

Ofiara śmiertelna podczas rozładunku niewłaściwej substancji do zbiornika magazynowego!



Autocysterna z roztworem wodorosiarczku sodu, która przyjechała do zakładu około godz. 03:30 miała zostać rozładowana do zbiornika magazynowego znajdującego się w górnej, środkowej części zakładu, jak przedstawiono na rysunku po prawej stronie. Kierowca autocysterny był po raz pierwszy na terenie zakładu więc poprosił szefa zmiany o pomoc. Szef zmiany był poinformowany o przewidywanej dostawie chemikaliów, ale założył, że tą substancją jest siarczan żelaza, która była jedyną substancją jaką do tej pory przyjmował na swoich zmianach.

Skierował on kierowcę autocysterny do stanowiska rozładunku dla siarczanu żelaza; na przedstawionym rysunku znajduje się tam autocysterna. Szef zmiany nie dokonał weryfikacji substancji w autocysternie, mimo że dokumenty przewozowe prawidłowo wskazywały na zawartość wodorosiarczku sodu. Szef zmiany parałfował dokumenty przewozowe bez zapoznania się z nimi, a następnie oddalił się. Żaden inny pracownik nie był obecny w strefie rozładunku.

Kierowca autocysterny podłączył ją do węża, który to był połączony ze zbiornikiem magazynowym siarczanu żelaza, co przedstawiono na fotografiach. Rozpoczął rozładunek roztworu wodorosiarczku sodu do zbiornika siarczanu żelaza. Na nieszczęście, roztwór wodorosiarczku sodu i siarczan żelaza reagują ze sobą wytwarzając siarkowodór, bardzo toksyczny gaz. Krótko po rozpoczęciu rozładunku, pracownik zakładu który znajdował się piwnicy budynku stwierdził ostry zapach i stracił przytomność. Po odzyskaniu przytomności wybiegł na zewnątrz i uzyskał pomoc od innych pracowników, którzy wezwali pracowników służby ratowniczej. Znaleźli oni nieprzytomnego kierowcę autocysterny wewnątrz budynku, a następnie potwierdzono jego zgon na miejscu zdarzenia. Stwierdzono, że śmiertelnie zatrul się siarkowodorem.

Co możesz zrobić?

- **ZAWSZE** potwierdzaj rodzaj każdej substancji, którą wprowadzasz do jakiegokolwiek zbiornika. Sprawdź rodzaj materiału dwukrotnie, a następnie ponownie sprawdź to przed rozpoczęciem przetłaczania substancji!
- **NIGDY** nie zakładaj, że wiesz jaka jest zawartość jakiegokolwiek autocysterny, cysterny kolejowej, beczki czy innego pojemnika z substancją chemiczną, które są dostarczane do twojego zakładu bez dokładnego sprawdzenia wszystkich naklejek, nalepek ostrzegawczych i dokumentów przewozowych.
- Przestrzegaj ustalonych w twoim zakładzie procedur sprawdzania chemikaliów, które mogą dotyczyć weryfikacji dokumentów przewozowych, wyników analiz, czy też próbkowania i testowania dostarczonych substancji. Upewnij się, że cały personel pracujący przy rozładunku został przeszkolony i rozumie procedury postępowania. Jeżeli w twoim zakładzie nie funkcjonują procedury rozładunku, poinformuj przełożonych o ich braku.
- Pamiętaj, że konsekwencje wynikłe z przypadkowego zmieszania niemieszających się wzajemnie substancji mogą być poważne – włączając możliwość eksplozji czy powstanie bardzo toksycznych substancji.
- Miej świadomość o potencjalnych niebezpiecznych reakcjach jakie mogą wystąpić pomiędzy chemikaliami magazynowanymi na twojej instalacji. Rozważ wykorzystywanie specjalnych złączy i połączeń rozładunkowych by unikać potencjalnych pomyłek przy rozładunku i pomagać przy ich eliminacji.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia i rurociągi rozładunkowe a także zbiorniki magazynowe są właściwie oznakowane.

Nigdy nie dodawaj substancji do zbiornika bez potwierdzenia, że jest to właściwa substancja!