

كن مستعداً!

ابريل 2009

الركاب والطاقم أثناء
إخلائهم لطائرة الخطوط
الأمريكية 1549 بعد
عملية الهبوط على الماء
في نهر هدسون في
مدينة نيويورك
→



كان ركاب وطاقم طائرة الخطوط الجوية الأمريكية المتجهة من نيويورك إلى شارلوت، في نورث كارولينا، يتوقعون رحلة روتينية في الخامس عشر من يناير 2009. لكن بعد حوالي دقيقتين من الإقلاع، اصطدمت الطائرة بسرب من الطيور وفقدت القدرة في كلا المحركين. حين تعطلت المحركات، كانت الطائرة تحلق على علو منخفض (حوالي 3000 قدم، 1000 متر) في منطقة مدنية واسعة. لم يكن الخطر يهدد حياة الركاب والطاقم فحسب، بل كان يهدد أيضاً حياة عشرات الآلاف على الأرض. كان هذا هو الوقت المناسب لأفراد الطاقم (الكابتن Chesley B. Sullenberger، مساعد طيار Jeffrey B. Skiles، والمضيفات Sheila Dail، Doreen Welsh، و Donna Dent)، لتطبيق ما تعلموه خلال سنوات من التدريب والخبرة على أرض الواقع، وبأقصى سرعة. توصل الطيارون إلى أنهم لا يستطيعون إعادة تشغيل المحركات، وأن الارتفاع الذي تحلق عليه الطائرة لا يكفي للانزلاق إلى أي مطار. كان الخيار الوحيد هو الهبوط في مياه نهر هدسون. قام الطاقم بأعداد الركاب بالهبوط في الماء بينما قام الطيارون بأعداد الطائرة أثناء التحليق. ترك الطيارون عجلات الهبوط مرفوعة، واستخدموا الزر الكهربائي الخاص بالهبوط على الماء والذي يغلق جميع الصمامات والفتحات في أسفل الطائرة لإبطاء معدل تدفق الماء في حالة الهبوط المائي. نجح الطيارون في الهبوط في نهر هدسون الواقع غرب وسط مدينة مانهاتن. أخلى الركاب الـ 150 وأفراد الطاقم الخمسة، الطائرة بسلام وتم إنقاذهم من قبل قوارب إنقاذ وقوارب تجارية قريبة. الوقت الذي فصل بين اصطدام الطائرة بسرب الطيور وهبوطها في النهر، كان حوالي 6 دقائق! تم منح جميع أفراد الطاقم "وسام البراعة" من قبل رابطة الطيارين والملاحين الجويين للإنجاز البطولي الفريد في مجال الطيران.

ماذا يمكن أن تفعل؟

عمليات التصنيع، كتصنيع الطائرات الحديثة، هي عمليات معقدة. وهي تعمل بشكل جيد في أغلب الأحيان، ولكنك لا تعلم متى تسير الأمور بشكل خاطئ، وعندها سيكون عليك الاستجابة لحالة الطوارئ. يجب أن تكون مستعداً دائماً بمعرفة مصنعك، كيف يعمل، وكيف يستجيب لإجراءاتك، وما الذي يجب عمله في حالة الطوارئ. يمكنك أيضاً أن تعرف مخاطر مصنعك، وتوقع الأمور التي قد تسير بشكل خاطئ، وكيف سيكون رد فعلك.

- خذ التدريب بجدية. على سبيل المثال، تبدأ جميع رحلات الطيران بتعليمات السلامة- هل تنتبه لها؟ حالات الطوارئ نادره، لكنها قد تحدث لك. يجب أن تعرف كيف تستجيب للطوارئ. قد لا يكون لديك الوقت الكافي لتقرر ماذا ستفعل، وسيكون للاستعداد والتدريب أهمية قصوى في اتخاذ رد الفعل المناسب.
- قبل البدء في أي نشاط، فكر ليضع لحظات في المشاكل التي قد تحدث، وما هي عواقبها المحتملة، وكيف ستستجيب لها المعدات، وماذا ستفعل أنت. إذا كنت لا تعرف، فاطلب المساعدة من المشرف عليك ولا تبدأ النشاط إلا عندما تكون وثقاً من قدرتك على اتخاذ الإجراء المناسب في حالة الطوارئ.
- شارك في التدريبات العملية لتكون أفضل استعداداً للطوارئ.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

التدريب والتفكير المسبق يجعلانك مستعداً للطوارئ!

© 2009 AIChE حقوق الطبع محفوظة. إعادة نسخ وطباعة هذه المطبوعة لأغراض تعليمية أو غير تجارية أمر نشجع عليه. إلا أن إعادة الطباعة والتوزيع بغرض البيع لأي جهة أخرى عدا مركز السلامة في العمليات الكيميائية (CCPS). للاتصال: ccps_beacon@aiiche.org أو 212-591-7319