

做好准备!

2009年4月

美国航空公司
1549航班在纽约
市哈德逊河面上
紧急迫降，乘客
和机组成员正在
撤离飞机→



2009年1月19日，美国航空公司1549航班从纽约市飞往北卡罗莱纳州的夏洛特，乘客和机组人员期待着又一次常规的飞行。但是大约在起飞后2分钟，飞机撞击到了一群鸟，并且两个发动机都失去了动力。飞机当时的飞行高度低至大约1000米，在巨大的城市区域上空，没有了动力。不但乘客和机组成员，而且地面上成千上万的市民都处在危险之中。该是机组成员（机长Chesley B. Sullenberger，副驾驶 Jeffrey B. Skiles，空乘人员 Sheila Dail, Doreen Welsh, 和 Donna Dent）**迅速地**，将他们多年受训和飞行之所学，应用到实际中的时候了。飞行员确定了他们不能够重新启动发动机，而且没有足够的高度滑翔到任何机场。唯一的选择就是在哈德逊河面上紧急迫降。当飞行员努力驾驭着飞机时，机舱工作人员指导乘客做好水面迫降的准备。飞行员让起落架处在收起的位置上，并按下水面迫降的按钮，这一操作关闭了飞机底部的所有开口和阀门，以延缓水面迫降时水涌入进机舱。飞行员成功地将飞机降落在曼哈顿中城区西侧的哈德逊河面上。所有的150名乘客和5名机组成员安全地撤离了飞机，并且被附近的商用船和救援船救起。从飞鸟撞击飞机到飞机迫降在河面上所经历的时间是**6分钟!**。后来所有的机组成员因为其“英勇和罕见的飞行成就”而获得了飞行员和航空员协会颁发的大师勋章。

你能做什么?

就如同先进的飞机，生产制造过程是一个复杂的机器。大多数时间，它工作得很好，但是你永远不知道什么时候事情会出差错，你将必须应对这样的紧急情况。你必须总是要做好准备，要了解你的工厂，它是怎样运行的，它在你采取行动后会怎样反应，在紧急情况下你要做些什么。而且，你也要了解你工厂的危险，预想什么样的事情可能会出现故障，你怎样来响应。

- 认真地对待培训。例如，每一次飞行开始前的安全须知广播——你注意听了么？紧急情况是少见的，但它有可能发生在你身上。你就必须知道该怎样做出响应，你可能没有太多时间来决定做什么，那么要采取正确行动，培训和准备就是关键。
- 在开始任何活动前，花上一会功夫，思考一下什么可能出错，其潜在的后果是什么，你的设备将如何表现以及你要做什么。如果你不知道，就要从你的主管那里寻求帮助，在你确认你已经理解如何响应紧急情况之前，不要开始你的工作。
- 参加应急响应和“桌面”演练，以便你做更好的准备。

PSID成员免费搜索“Emergency Response”紧急响应和“Evacuation”疏散

培训和事前考虑让你为紧急情况做好准备!