

## 做好緊急應變的準備！

2009年4月號

美國航空公司  
(US Airways)  
1549號班機緊急水面迫降在紐約市哈德遜河後，乘客和機組員正在撤離待援→



美國航空公司 (US Airways) 2009年1月15日由紐約市飛往北卡羅來納州夏洛特市(Charlotte)的1549號班機，乘客和機組員原本預期是一次例行飛行。但大約在起飛後2分鐘，飛機碰撞鳥群而兩具引擎皆失去動力。飛機正在低空(大約3000英尺/1000米)，沒有動力，並且是在大市區上空。不僅對乘客和機組員，而且對成千上萬在地面上的人皆有危險。這正是機組員(機長Chesley B.

Sullenberger, 副機長Jeffrey B. Skiles, 和空服員Sheila Dail、Doreen Welsh 與 Donna Dent) 將他們多年訓練和經驗所學派上用場**迅速致用**的時候。正副駕駛認為無法再起動引擎，也沒有足夠的高度滑翔至任何機場。他們惟一的選擇是水面迫降在哈德遜河上。當正副駕駛做準備並飛航時，客艙機組員則為乘客們做水面迫降的準備工作。他們讓落地輪縮回，並使用水面迫降按鈕(ditching button)，以關閉所有閘門和飛機下方之開口，在水面迫降的情況下可減緩進水速率。正副駕駛成功地降落在曼哈頓中區西邊哈德遜河。所有150位乘客和5名機組員均安全地撤離飛機，而為附近的商船和救援船所救。從飛機撞擊飛鳥直到它迫降河上，時間僅約**6分鐘**！全體機組員之後獲頒飛行員及導航員協會的會長獎(Master's Medal)，表揚其「一項英勇而獨特的航空成就」。

## 你能作什麼？

一條生產製程，就像一架現代飛機，是一部複雜的機器。絕大部分時間，它運作得很好，但很難說何時也許會出某種差錯，故您勢必將應對緊急狀況。您必須一直做好緊急應變的準備：藉由瞭解您的工廠、它如何運作、它會如何反應您的行動，以及於緊急狀況時要做什麼。此外，您也能瞭解貴工廠的危害性，預先考慮到何者也許會出錯，而您要如何應變。

- 認真地接受訓練。例如，每次航空公司飛行前首先作安全告知-您是否注意了？緊急狀況是很少見，但有可能發生在您身上。您必須知道如何應變。您可能沒有多少時間決定做什麼，故準備和訓練攸關適當的行動。
- 在開始任何活動之前，要先考慮片刻：也許什麼會出錯、其潛在後果是什麼、您的設備會如何反應，而您將做什麼。如果您不知道，要請課長/主管協助，而且暫時不要開始行動，直到您肯定您瞭解緊急狀況如何應變為止。
- 要參加緊急應變和「沙盤」演練，以便準備得更好。

PSID會員可免費查尋「Emergency Response 緊急應變」和「Evacuation 撤離/疏散」

**訓練並且未雨綢繆使您對緊急狀況有備無患！**

AIChE©2009。保留版權。鼓勵用於非商業和教育目的的複製/複印。但嚴禁除CCPS以外的任何人員以銷售為目的的複製。與我們聯繫：[ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org) 或 646-495-1371。

本刊通常以南非荷蘭文、阿拉伯文、中文、丹麥文、荷蘭文、英文、法文、德文、古吉拉特文、希伯來文、印度文、匈牙利文、印尼文、義大利文、日文、韓文、馬來文、馬拉地文、波斯文、波蘭文、葡萄牙文、俄文、西班牙文、瑞典文、泰文、越南文等版本發行