

## Vær forberedt!

April 2009

Passagererne og besætningen evakuerer US Air Flight 1549 efter nødlandingen i Hudson floden i New York City i USA →



Passagererne og besætningen på US Airways Flight 1549 fra New York City til Charlotte, North Carolina (USA) forventede en almindelig flyvetur den 15 Januar, 2009. Men kun ca. 2 minutter efter takeoff ramte flyveren en flok fugle og begge jetmotorer satte ud. Maskinen var i lav højde, ca. 1000 meter, havde ingen motorkraft, og var over en storby. Det var en meget farlig situation, ikke bare for personer ombord, men også for tusindvis af personer på jorden. Det var nu at besætningen (Kaptain Chesley B. Sullenberger, First Officer Jeffrey B. Skiles, og stewardesserne Sheila Dail, Doreen Welsh, and Donna Dent) måtte bruge al den viden, som de havde akkumuleret i løbet af mange års træning og praktisk flyvning, **og bruge den hurtigt**. Piloterne indså, at de ikke kunne genstarte motorerne og ikke havde højde nok til at svæveflyve til den nærmeste lufthavn. Deres eneste mulighed var en mavelanding på vandet i Hudson floden. Kabinepersonalet forberedte passagererne på landingen på vandet mens piloterne fløg og forberedte maskinen. De lod hjulene blive inde og brugte "ditching" knappen, som lukker for alle ventiler og åbninger på flyets underside for dermed at gøre flyet mere vandtæt inden landingen. Piloterne landede flyet med succes i Hudson floden lige vest for Manhattan. Alle 150 passagerere og 5 besætningsmedlemmer evakuerede sikkert maskinen og blev reddet af tilstrømmende færger og redningsbåde. Der gik mindre end 6 minutter fra flyveren ramte fuglene til landingen i floden !. Hele besætningen blev senere tildelt Master's Medal fra the Guild of Air Pilots and Air Navigators for en "heltemodig og enestående bedrift".

## Hvad kan du gøre ?

En fabriktionsproces kan - ligesom en moderne passagerflyvemaskine - være en meget kompleks maskine. For det meste af tiden fungerer alting som smurt i oile, men du kan aldrig vide med sikkerhed hvornår noget går galt og du bliver nødt til at reagere på en nødsituation. Du skal altid være forberedt: Ved at kende anlægget, vide hvordan det virker og vil reagere på dine aktioner og indgreb, samt hvad du skal gøre i en nødsituation. Forstå alle risici ved dit anlæg, prøv at forudse hvad der kan gå galt og hvordan du bør reagere.

- Tag træning seriøst. F. eks, enhver flyvetur begynder med en sikkerhedsmeddelelse - hører du efter? Uheld er meget sjældne, men de kan ske for dig. Du skal vide hvad du skal gøre. Du har måske ikke meget tid til at bestemme hvad der er bedst, og træning / forberedelse er vigtige for at tage korrekt aktion.
- Før du begynder på en aktivitet, tag en pause til at tænke over hvad der kan gå galt, hvilke konsekvenser det måtte have, hvordan dit udstyr vil reagere og endelig hvad du kan gøre. Hvis du ikke ved det, søg hjælp fra din vejleder / formand og lad være med at begynde førend du ved hvordan du skal reagere på en nødsituation.
- Deltag i simulerede og rigtige nødsituationer og "papirøvelser" så du er bedre forberedt.

**PSID Medlemmer kan søge gratis for "Emergency Response" and "Evacuation"**

**Planlægning, træning og omtanke forbereder dig på nødsituationer !**