

Wees op alles voorbereid!

April 2009

Passagiers en bemanning moesten van boord van een vliegtuig na een noodlanding op de Hudson rivier in New York City. Het betrof US Air vlucht 1549.



Passagier en bemanning van US Airways Flight 1549 van New York City to Charlotte, North Carolina verwachtten een normale vlucht. Ongeveer twee minuten na de start, echter, kwam het vliegtuig in een zwerm vogels terecht en vielen beide motoren uit. Het vliegtuig vloog nog laag (1000 meter), had geen motorvermogen en bevond zich in een groot stedelijk gebied. Een gevaarlijke situatie, niet alleen voor passagiers en bemanning, maar ook voor de tienduizenden in de directe omgeving. Het was hoog tijd dat de bemanning al het in al die jaren geleerde en geoefende in de praktijk ging brengen, **en snel**. De piloten stelden vast dat herstarten van de motor niet mogelijk was en dat de hoogte onvoldoende was om naar een vliegveld te “zweven”. Er was maar een optie: een landing op het water van de Hudson Rivier. Terwijl de piloten hiertoe de voorbereidingen troffen, werd aan de passagiers instructie gegeven over wat te doen en wat niet te doen. Het landingsgestel bleef ingeklapt en door een druk op de knop werden alle gaten onderaan het vliegtuig afgesloten, zodat water niet naar binnen zou kunnen komen. Zo kon het vliegtuig met succes aan “het water gezet” worden ten westen van het centrum van Manhattan. Alle 150 passagiers en 5 bemanningsleden konden veilig het vliegtuig verlaten en door reddingsboten opgepikt worden. Het geheel duurde niet langer dan 6 minuten! Dat is tussen het moment dat de vogels in het vliegtuig kwamen en de landing. De gehele bemanning ontving later een aantal onderscheidingen voor hun “heldhaftig optreden tijdens een uniek luchtvaart incident”.

Wat kun jij doen?

Een fabricageproces kan een complex geheel zijn, net als een vliegtuig. Meestal gaat alles heel goed, maar er kan altijd iets onverwachts gebeuren en wordt er een reactie gevraagd op een noodsituatie. Je moet hier altijd op voorbereid zijn door gedetailleerde kennis van de fabriek, hoe deze werkt, *hoe deze zal reageren als je ingrijpt*, en wat er in noodsituaties moet gebeuren. En: je moet altijd de gevaren van je fabriek kennen, kunnen voorzien wat er mis kan gaan en weten hoe je moet reageren.

- Training kan niet serieus genoeg genomen worden. Bijvoorbeeld: bij iedere vlucht worden de veiligheidsvoorzieningen doorgenomen – luister je daarnaar? Noodgevallen komen zelden voor, maar het kan je gebeuren. Je moet weten hoe je moet reageren. Meestal heb je niet veel tijd voor nadenken over beslissingen en een goede voorbereiding en training bepalen of de goede actie wordt ondernomen of een verkeerde.
- Voordat je ergens aan begint, denk na wat er mis zou kunnen gaan, wat de mogelijke gevolgen zijn, hoe de installatie zal reageren en wat jij zou doen. In geval van twijfel, vraag advies van collega's en leidinggevenden en begin er niet aan voordat je zeker weet hoe je moet reageren voor het geval dat er iets mis gaat.
- Doe mee aan alle noodplan- en “table top”- oefeningen zodat je beter voorbereid bent.

PSID leden zoek op “Emergency Response” en “Evacuation”

Training en risicobeoordeling vooraf helpen je als het mis gaat!