

Soyez prêts !

Avril 2009

Les passagers
 et membres
 d'équipage
 évacuant le vol
 1549 de US Air
 suite à
 l'amerrissage
 d'urgence sur le
 fleuve Hudson
 face à la ville de
 New York →



Les passagers et l'équipage du vol 1549 de la US Airways au départ de New York City vers Charlotte en Caroline du Nord s'attendaient à une envolée de routine en ce 15 janvier 2009. Mais, environ 2 minutes après le décollage, l'avion entra en collision avec une volée d'oiseaux et perdit la poussée de ses deux moteurs. L'avion était alors à basse altitude (environ 3000 pieds, 1000 mètres), sans propulsion et survolait une importante zone urbaine. Il y avait risque non seulement pour les passagers et l'équipage, mais aussi pour des dizaines de milliers de personnes au sol. Il était temps pour l'équipage (le commandant Chesley B. Sullenberger, le premier officier Jeffrey B. Skiles et les agents de bord Sheila Dail, Doreen Welsh et Donna Dent) de mettre en pratique tout ce qu'il avait appris au cours de leurs nombreuses années de formation et d'expérience *et rapidement*. Le pilote détermina qu'il ne pouvait relancer les moteurs et qu'il n'avait pas assez d'altitude pour planer vers un aéroport. Leur seule option était un amerrissage sur le fleuve Hudson. L'équipage de la cabine prépara les passagers pour l'amerrissage alors que les pilotes préparèrent et guidèrent l'avion. Ils laissèrent le train d'atterrissage rétracté et utilisèrent la manette d'écrasement qui permet de fermer tous les robinets et ouvertures sous l'avion afin de ralentir le taux d'infiltration d'eau dans l'appareil en cas d'amerrissage. Les pilotes amerrirent avec succès sur le fleuve Hudson à l'ouest du centre-ville de Manhattan. Chacun des 150 passagers et 5 membres d'équipage fut évacué de façon sécuritaire et secouru par des embarcations commerciales et de secours se trouvant à proximité. Le temps écoulé entre l'impact des oiseaux sur l'avion et l'amerrissage sur le fleuve fut environ de 6 minutes ! Par la suite, l'on décerna à tous les membres de l'équipage la "Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators" pour "un accomplissement héroïque et unique dans le domaine de l'aviation."

Que pouvez-vous faire ?

Un procédé manufacturier, tout comme un avion moderne, est une machine complexe. La plupart du temps, elle fonctionne bien, mais vous ne savez jamais quand quelque chose pourrait aller mal et que vous auriez à intervenir en cas d'urgence. Vous devez toujours être prêts à réagir en connaissant bien votre usine, comment elle fonctionne, *comment elle réagira à vos actions* et en sachant quoi faire lors d'une urgence. De plus, vous pouvez aussi comprendre les risques associés à votre usine, anticiper ce qui pourrait aller mal et comment vous devriez intervenir.

- Prenez la formation au sérieux. Par exemple, chaque envolée débute avec la présentation de mesures de sécurité – y portez-vous attention ? Les urgences sont rares mais elles peuvent vous arriver. Vous devez savoir comment intervenir. Vous pourriez avoir peu de temps pour décider quoi faire et en ce sens, la préparation et la formation sont cruciales pour bien réagir.
- Avant de débiter toute activité, prenez quelques moments pour penser à ce qui pourrait aller mal, aux conséquences possibles, comment vos appareils réagiront et ce que vous ferez. Si vous ne savez pas, obtenez l'aide de votre superviseur et ne débitez pas l'activité avant d'être confortable à comment intervenir en cas d'urgence.
- Participez aux exercices d'entraînement en intervention d'urgence et aux "exercices sur table" afin d'être mieux préparés.

**Membres PSID, voir dans Free Search
 "Emergency Response" et "Evacuation"**

La formation et la prévoyance vous préparent aux urgences !