

Sei bereit!

April 2009

Passagiere und
 Besatzung beim
 Evakuieren des
 US Air Flug 1549
 nach
 Notwasserung
 im Hudson River
 in New York →



Passagiere und Besatzung des US Airways Flug 1549 von New York nach Charlotte, North Carolina erwarteten am 15. Januar 2009 einen Routineflug. Aber ungefähr 2 Minuten nach Abheben, traf die Maschine auf einen Vogelschwarm und verlor Schub an beiden Triebwerken. Die Maschine flog in geringer Höhe (ca. 3000 ft, 1000 m), hatte keinen Schub und befand sich über ausgedehntem Stadtgebiet. Gefahr bestand nicht nur für Passagiere und Besatzung, sondern auch für tausende Menschen am Boden. Zeit für die Besatzung (Kaptain Chesley B. Sullenberger, Erster Offizier Jeffrey B. Skiles, and Flugbegleiter Sheila Dail, Doreen Welsh, and Donna Dent) alles was sie aus vielen Jahren Training und Erfahrung gelernt hatten in die Praxis umzusetzen, **und zwar schnell**. Die Piloten stellten fest, dass die Triebwerke nicht neu zu starten waren und sie nicht genügend Höhe hatten, um zu irgend einem Flugplatz zu gleiten. Ihre einzige Alternative bestand in einer Wasserung auf dem Hudson River. Die Kabinencrew bereiteten die Passagiere auf die Wasserung vor, während die Piloten die Maschine vorbereiteten und flogen. Sie ließen das Fahrwerk eingefahren und nutzten den Notwasserungsknopf um alle Ventile und Öffnungen am Rumpf der Maschine zu schließen und so den Wassereintritt zu verlangsamen. Die Piloten landeten erfolgreich im Hudson River, westlich des Stadtkerns von Manhattan. Alle 150 Passagiere und 5 Besatzungsmitglieder konnten die Maschine sicher verlassen und wurden von Ausflugs- und Rettungsbooten aufgenommen. Vom Zeitpunkt des Vogelschlages bis zur Notlandung auf dem Fluss vergingen etwa 6 Minuten! Der gesamten Besatzung wurde später die Ehrenmedaille der Piloten Vereinigung, für "eine tapfere und einmalige fliegerische Leistung", verliehen.

Was können Sie tun?

Ein Herstellverfahren ist, wie ein modernes Flugzeug, eine komplexe Maschine. In den meisten Fällen geht alles gut, aber man kann nie wissen, wann etwas schief läuft und man auf einen Notfall reagieren muss. Sie müssen stets bereit sein, indem Sie verstehen wie die Anlage funktioniert, *wie sie auf Ihre Handlungen reagiert* und was im Notfall zu tun ist. Genauso können Sie die Gefahren der Anlage verstehen indem Sie erahnen was verkehrt gehen könnte und wie darauf zu reagieren ist.

- Neben Sie Unterweisungen ernst. Beispielsweise beginnt jeder Flug mit einer Sicherheitsinformation – Beachten Sie diese? Notfälle sind selten, aber sie können Ihnen geschehen. Sie müssen wissen, wie darauf zu reagieren ist. Man hat nicht viel Zeit zu entscheiden was zu tun ist und Vorbereitung und Übung sind Voraussetzung für richtiges Handeln.
- Vor Beginn jeder Tätigkeit, nehmen Sie sich einen Moment Zeit um durchzudenken, was verkehrt laufen kann, was die möglichen Konsequenzen wären, wie Ihre Anlage darauf reagiert und was Sie tun müssen. Wenn Sie nicht weiter wissen, bitten Sie Ihren Vorgesetzten um Hilfe und beginnen Sie die Tätigkeit erst, wenn Sie sicher sind verstanden zu haben, wie einem Notfall zu begegnen ist
- Nehmen Sie an Notfallübungen und Planspielen teil, damit Sie besser vorbereitet sind.

Übung und Voraussicht bereiten Sie auf Notfälle vor!