

Έσω Έτοιμος!

Απρίλιος 2009

Επιβάτες και πλήρωμα καθώς εκκενώνουν το αεροσκάφος της πτήσης US 1549 μετά την αναγκαστική προσθαλάσωση στον ποταμό Hudson της Νέας Υόρκης →



Στις 15 Ιανουαρίου 2009, οι επιβάτες και το πλήρωμα της πτήσης 1549 της US Airways από τη Νέα Υόρκη στη Charlotte της Βόρειας Καρολίνας, ανέμεναν μία πτήση ρουτίνας. Όμως, περίπου 2 λεπτά μετά την απογείωση, το αεροπλάνο χτύπησε ένα σμήνος πουλιών και έχασε και τις δυο μηχανές του. Το αεροπλάνο ήταν σε χαμηλό υψόμετρο (περίπου 3000 πόδια, 1000 μέτρα), δεν είχε ισχύ, και βρισκόταν σε μια μεγάλη αστική περιοχή. Υπήρχε κίνδυνος, όχι μόνο για τους επιβάτες και το πλήρωμα, αλλά και για δεκάδες χιλιάδες ανθρώπους στο έδαφος. Ήταν η ώρα για το πλήρωμα (κυβερνήτης Chesley B. Sullenberger, πρώτος αξιωματικός Jeffrey B. Skiles, και αεροσυνοδοί Sheila Dail, Doreen Welsh και Donna Dent) να εφαρμόσει στην πράξη όλα όσα είχε μάθει μέσα από πολλά χρόνια εκπαίδευσης και εμπειρίας, **και γρήγορα**. Οι πιλότοι διαπίστωσαν ότι δεν μπορούσαν να επανεκκινήσουν τις μηχανές, και ότι δεν ήταν σε αρκετό ύψος για να ανεμοπορήσουν σε κάποιο αεροδρόμιο. Η μόνη τους επιλογή ήταν η προσθαλάσωση στον ποταμό Hudson. Το πλήρωμα καμπίνας προετοίμασε τους επιβάτες για την προσθαλάσωση, ενώ οι πιλότοι προετοίμασαν και οδήγησαν το αεροσκάφος. Άφησαν τις ρόδες ανεβασμένες, και χρησιμοποίησαν το πλήκτρο προσθαλάσωσης το οποίο κλείνει όλες τις βάνες και τα ανοίγματα στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους για να επιβραδυνθεί ο ρυθμός πλημμυρίσματος. Οι πιλότοι προσθαλασώθηκαν με επιτυχία στον ποταμό Hudson δυτικά του Manhattan. Όλοι οι 150 επιβάτες και τα 5 μέλη του πληρώματος εκκένωσαν το σκάφος με ασφάλεια και διασώθηκαν από παρακείμενα εμπορικά και σωστικά σκάφη. Ο χρόνος που πέρασε από την σύγκρουση του αεροσκάφους με τα πουλιά μέχρι την προσθαλάσωση στον ποταμό ήταν περίπου 6 λεπτά! Αργότερα απονεμήθηκε σε όλο το πλήρωμα το Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators για «ένα ηρωικό και μοναδικό αεροπορικό επίτευγμα».

Τι μπορείτε να κάνετε;

Μία παραγωγική διεργασία, όπως ένα σύγχρονο αεροπλάνο, είναι μία περίπλοκη μηχανή. Συνήθως δουλεύει πολύ καλά, αλλά δεν μπορείτε να ξέρετε πότε κάτι θα πάει στραβά και θα χρειαστεί να ανταποκριθείτε σε μια έκτακτη κατάσταση. Πρέπει πάντα να είστε έτοιμοι γνωρίζοντας το εργοστάσιο, πώς δουλεύει, πώς θα ανταποκριθεί στις ενέργειές σας, και τί να κάνετε σε μια έκτακτη κατάσταση. Και, πρέπει επίσης να γνωρίζετε του κινδύνους του εργοστασίου, να προβλέπετε τί μπορεί να πάει στραβά και πώς θα πρέπει να αντιδράσετε.

- Πάρτε την εκπαίδευση στα σοβαρά. Για παράδειγμα, κάθε αεροπορική πτήση ξεκινά με μια αναγγελία ασφάλειας – της δίνετε προσοχή; Οι έκτακτες καταστάσεις είναι σπάνιες, αλλά μπορεί να συμβούν σε εσάς. Πρέπει να ξέρετε πώς να αντιδράσετε. Μπορεί να μην έχετε πολύ χρόνο για να αποφασίσετε τι να κάνετε, και η προετοιμασία και η εκπαίδευση είναι κρίσιμες για σωστή δράση.
- Πριν αρχίσετε οποιαδήποτε εργασία, αφιερώστε λίγα λεπτά για να σκεφτείτε τι μπορεί να πάει στραβά, ποιες οι πιθανές επιπτώσεις, πώς θα αντιδράσει ο εξοπλισμός, και τι θα κάνετε εσείς. Αν δεν ξέρετε, ζητήστε βοήθεια από τον προϊστάμενό σας, και μην ξεκινάτε οποιαδήποτε εργασία αν δεν νιώθετε σίγουροι ότι γνωρίζετε πώς να αντιδράσετε σε μια έκτακτη κατάσταση.
- Να συμμετέχετε σε ασκήσεις έκτακτης ανάγκης και ασκήσεις «επί χάρτου» για να είστε καλύτερα προετοιμασμένοι.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

Η εκπαίδευση και η προνοητικότητα σε προετοιμάζουν για έκτακτες καταστάσεις!

AIChE © 2009. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.