

તૈયાર રહો !

એપ્રિલ - ૨૦૦૯

યુ.એસ. હવાઈજહાજ
૧૫૪૯ને કટોકટીમાં
ન્યુયોર્કની હડસન નદીના
પાણી ઉપર ઉતરાણ
કરવું પડ્યું. મુસાફરો
અને કુ મેમ્બરો
વિમાનમાંથી બહાર
આવી રહ્યા છે. →



૧૫ જાન્યુઆરી ૨૦૦૯ ના રોજ ન્યુયોર્ક અને ચાર્લોટ, ઉત્તર કારોલીના વચ્ચે ઉડતા યુએસ હવાઈજહાજ ૧૫૪૯ના મુસાફરો અને કુ મેમ્બરો હંમેશના જેવી સરળ મુસાફરીની આશા રાખતા હતા. પરંતુ વિમાન ઉડવાની બે મીનીટ પછી, વિમાન એક પંખીના ટોળા સાથે અથડાયું અને તેના બંને એન્જિન બંધ થઈ ગયા. વિમાન ત્યારે ઓછી ઉંચાઈએ ઉડી રહ્યું હતું (લગભગ ૩૦૦૦ ફૂટ, ૧૦૦૦ મીટર), તેમાં ઉડવાની શક્તિ ન હતી અને તે ખુબ વસ્તીવાળા વિસ્તાર ઉપર હતું. આ એક ભયાનક પરિસ્થિતિ હતી, ફક્ત મુસાફરો અને કુ મેમ્બરો માટે નહીં પણ જમીન ઉપરની હજારોની વસ્તી માટે. આ કુ મેમ્બરો માટે કસોટીનો સમય હતો, (કેપ્ટન ચેસ્લે બી સલેનબર્જર, ફ્રેડ ઓફીસર જફી બી સ્કાલ્સ અને ફ્લાઈટ સહાયકો શૈલા ડેલ, ડોરીન વેલ્સ અને ડોના ડેન્ટ), તેઓની ઘણા વર્ષો તાલીમ અને અનુભવમાં શીખેલા બધાં જ જ્ઞાનનો ઉપયોગ કરવાનો સમય હતો અને તે પણ ખૂબ ઝડપથી. પાયલોટ એ જોયું કે તેઓ એન્જિનને ફરીથી ચાલુ કરી શકે તેમ નથી અને વિમાન એટલે ઉચે પણ નથી કે જેથી તેને બીજા કોઈ એરપોર્ટ તરફ લઈ જઈ શકાય. તેમની પાસે હડસન નદીમાં ઉતર્યા સિવાય કોઈ વિકલ્પ નહતો. તેમણે લેન્ડીંગ માટેના પૈડાને અંદર જ રાખ્યા અને ડીચીંગ બટન દબાવીને વિમાન નીચેના બધાં જ વાલ્વ અને કાણાઓને બંધ કર્યા જેથી વિમાન પાણીમાં ઉતરે ત્યારે પાણીની વિમાનની અંદર આવવાની ગતિ ઓછી થઈ જાય. વિમાન ચાલકે મેનહટ્ટન શહેરથી પશ્ચિમ દિશામાં હડસન નદીમાં વિમાન સલામત રીતે ઉતાર્યું. ૧૫૦ મુસાફરો અને ૫ કુ મેમ્બરો બધા જ સહી સલામત વિમાન છોડી બહાર આવી ગયા., જેમને નજીક ના બચાવ બોટ અને બીજા જહાજોએ બચાવી લીધા. પક્ષીઓ વિમાન જોડે ભટકાયું અને વિમાન નદીમાં ઉતાર્યું આ બધામાં સમય થયો ફક્ત ૬ મીનીટસ !! કુના બધા મેમ્બરોને પછીથી હવાઈચાલકો અને નેવીગેટર્સના માસ્ટર્સ મેડલથી નવાજવામાં આવ્યા, તેમના એક અજોડ અને શાનદાર હવાઈ વાહનવ્યવહારની પ્રાપ્તિ માટે.

તમને શું કરી શકો ?

ઉત્પાદન પ્રક્રિયા એ એક આધુનિક વિમાન જેવું કોમ્પ્લેક્ષ મશીન છે. મોટાભાગના સમયે એ ખુબ સારી રીતે ચાલે છે પણ તમે એ જાણી ન શકો કે આમાંથી શું ખરાબ થઈ શકે છે અને તમારે કટોકટી નો સામનો કરવો પડશે. તમારે તમારા પ્લાન્ટ વિશે જાણવું પડશે તૈયારી રાખવી પડશે કે તે કેવી રીતે કામ કરે છે, તમારા કાર્યપદ્ધિતિથી તે કેવી રીતે પ્રતિભાવ આપશે. અને કટોકટી માં શું કરવું જોઈએ. તથા તમારા પ્લાન્ટમાં રહેલા જોખમો વિશે પણ જાણો. તમારા પ્લાન્ટમાં શું ખરાબ થઈ શકે છે અને તમે કેવી રીતે તેનો સામનો કરશો.

•તાલીમને ગંભીરતાપૂર્વક લો. દા.ત. વિમાનની મુસાફરી શરૂ કરતાં પહેલાં સુરક્ષા જાગ્રતતા બાબતોની જાહેરાત કરવામાં આવે છે – તમે તેના પ્રત્યે ધ્યાન આપો છો ?

•કટોકટી હંમેશા જુજ હોય છે પણ તેમાં તમે પણ સામીલ હોઈ શકો છો. તમે હંમેશા તેના પ્રતિકાર પગલાં વિશે જાણો. તમારી પાસે કદાચ શું કરવું તેવો વિચારવાનો સમય ન પણ મળે એટલે જ સાચા પગલાં લેવા તૈયારી અને તાલીમ જરૂરી છે.

•કોઈપણ પ્રવૃત્તિ ચાલું કરતાં પહેલાં, થોડો સમય વિચારો કે શું ખરાબ થઈ શકે છે. તેના કારણે સંભવિત પરિણામ શું હશે, તમારું સાધન કેવી રીતે પ્રતિભાવ આપશે અને તમે શું કરશો. તમને જાણકારી ન હોય તો તમારા સુપરવાઈઝર પાસેથી મદદ મેળવો અને ત્યાં સુધી પ્રવૃત્તિ ચાલુ ન કરો જ્યાં સુધી તમે કટોકટીનો સામનો કરવા માટેના પગલાં ને જાણી ન લીધા હોય.

•કટોકટી ના રીસ્પોન્સ અને ટેબલ ટોપ મોકડ્રીલમાં ભાગ લો જેથી તમે સારી રીતે તૈયાર રહો.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

તાલીમ અને આગળથી વિચારવું એ તમને કટોકટી માટે તૈયાર રાખશે !