

## तैयार रहें!

अप्रैल 2009

न्यू यॉर्क शहर की हडसन नदी में पानी पर आपातकालीन स्थिति में नीचे उतरने के बाद अमरीकी उड़ान 1549 से बाहर आते यात्री व चालक दल के सदस्य →



15 जनवरी 2009 को न्यू यॉर्क से उत्तरी कैरोलीना के चैरलोट शहर जाने वाले यू० एस० एयरवेज के विमान संख्या 1549 के यात्री और चालक दल के सदस्य एक साधारण उड़ान की उम्मीद कर रहे थे। परंतु उड़ान भरने के लगभग दो मिनट बाद विमान पक्षियों के एक झुंड से टकराया और उसके दोनों इंजन बंद हो गए। विमान बहुत कम ऊंचाई (लगभग 3000 फीट, 1000 मीटर) पर था और इसके इंजन बंद हो चुके थे और यह एक बड़े शहरी क्षेत्र के ऊपर उड़ान भर रहा था। केवल यात्रियों और विमान के कर्मचारियों को ही नहीं बल्कि जमीन पर मौजूद लाखों लोगों के लिए भी खतरा था। अब विमान-कर्मचारियों (कप्तान चेस्ले बी० सुलेनबर्गर, प्रथम अफसर जेफ्री बी० स्काइल्स और विमान परिचारिकाएं शीला डेल, डोरीन वेल्श व डोना डेंट) के लिए अपनी सालों के प्रशिक्षण व अनुभव को काम में लाने का समय आ गया था और उन्हें यह काम फटाफट करना था। विमान-चालकों ने निश्चित किया कि वे इंजन फिर से चालू नहीं कर सकते थे और वे जिस ऊंचाई पर थे वह हवाई अड्डे पर उतरने के लिए काफी ऊंचाई पर नहीं थे। उनके पास हडसन नदी में उतरने के अलावा कोई चारा नहीं था। विमान के कर्मचारियों ने यात्रियों को पानी में उतरने के लिए तैयार किया और इस दौरान विमान-चालक विमान को तैयार करते हुए उड़ा रहे थे। उन्होंने उतरने के पहियों को अंदर रखा और डिचिंग बटन का उपयोग किया। इस बटन से विमान के नीचे स्थित सभी वाल्व व खुले स्थान बंद हो जाते हैं जिससे पानी में उतरने पर विमान में पानी भरने की गति को कम किया जा सकता है। विमान-चालकों ने विमान मैनेटन शहर के पश्चिम में स्थित हडसन नदी में सफलतापूर्वक उतारा। सभी 150 यात्री और चालक दल के 5 सदस्य सुरक्षित विमान से नीचे उतरे और उन्हें नजदीक स्थित व्यापारिक व बचाव नौकाओं की मदद से बचा लिया गया। विमान के पक्षियों से टकराने और नदी में उतरने के बीच केवल 6 मिनट का समय बीता था। बाद में चालक-दल के सभी सदस्यों को विमान-चालकों और विमान के मार्ग-निर्देशकों (नैविगेटर्स) के संघ ने उनके "साहसिक व अनुपम उड़यन उपलब्धि" के लिए मास्टर्स मेडल प्रदान किया।

## आप क्या कर सकते हैं?

आधुनिक विमान जैसी निर्माण प्रक्रिया एक जटिल प्रक्रिया है। अधिकतर यह सही प्रकार चलती है परंतु यह कहना कठिन है कि कब कोई खराबी उत्पन्न हो जाएगी और आपको किसी आपातकालीन स्थिति का सामना करना पड़ेगा। अपने संयंत्र की समझ, इसकी कार्य-विधि, आपके द्वारा किये गए कार्य के प्रति इसकी क्या प्रतिक्रिया होगी और आपातकालीन स्थितियों में क्या करना चाहिए की जानकारी रखते हुए हमेशा तैयार रहना चाहिए। और आप अपने संयंत्र के लिए खतरों को भी समझ सकते हैं एवं यह पूर्वानुमान लगा सकते हैं कि इसमें क्या खराबी आ सकती है व इस स्थिति में आपको क्या करना चाहिए।

- प्रशिक्षण को गंभीरता से लें। उदाहरण के लिए, प्रत्येक हवाई यात्रा के शुरू में सुरक्षा संबंधी जानकारी दी जाती है - क्या आप इसपर ध्यान देते हैं? आपातकालीन स्थितियां कभी-कभी होती हैं परंतु यह आपके साथ हो सकती हैं। आपको पता होना चाहिए कि इस स्थिति का सामना कैसे किया जाना चाहिए। आपके पास निर्णय लेने के लिए अधिक समय नहीं होता और तैयारी व प्रशिक्षण सही कार्य के लिए आवश्यक हैं।
- कोई भी गतिविधि शुरू करने से पहले कुछ पल सोचें कि इसमें क्या गड़बड़ हो सकती है, इसके क्या संभावित नतीजे हो सकते हैं, आपके उपकरण की क्या प्रतिक्रिया होगी और आप क्या करेंगे। अगर आप नहीं जानते तो अपने पर्यवेक्षक की मदद लें और तब तक अपना काम शुरू न करें जब तक आपको पूरा विश्वास न हो कि आप यह समझते हैं कि किसी आपातकालीन स्थिति का सामना कैसे करना चाहिए।
- आपातकालीन प्रतिक्रिया व 'टेबल टॉप' अभ्यासों में भाग लें जिससे आप बेहतर ढंग से तैयार हो सकें।

पी०एस०आई०डी० के सदस्य "आपातकालीन प्रतिक्रिया" और "खाली करना" की मुफ्त खोज करें।

**प्रशिक्षण व दूरदर्शिता आपको आपातकालीन स्थितियों के लिए तैयार करते हैं!**

AICHe © 2009, सर्वाधिकार सुरक्षित। अव्यवसायिक व शिक्षा संबंधी कार्य के लिए पुनः जारी करने को बद्धावा दिया जाता है। तथापि CCPS के अलावा किसी अन्य संस्था या व्यक्ति द्वारा बिक्री के लिए पुनः छापने पर प्रतिबंध है। हमसे संपर्क करें: [ccps\\_beacon@aiche.org](mailto:ccps_beacon@aiche.org) या 646-495-1371।