

Legyenek felkészülve!

2009. április

Az utasok és a fedélzeti személyzet kiürítik a US Air 1549 járatát, miután vészleszállást hajtottak végre a Hudson folyón New York-ban →



A US Airways 1549 járatának utasai és a légi személyzete New York City-ből Charlotte-ba, Északkarolinába tartva egy rutinszerű repülésre számítottak 2009. január 15-én. De kb. 2 perccel a felszállás után, a gép egy madárcsapattal ütközött és mindkét hajtómű leállt emmiatt. A repülőgép repülési magassága nagyon alacsony volt (kb. 3000 láb, 1000 méter), nem volt meghajtóereje, és egy nagy városi terület felett volt. Nagy veszélynek voltak kitéve nemcsak az utasok és a személyzet, de több tízezer ember a földön. A személyzetnek volt arra ideje (Chesley B. Sullenberger kapitány, Jeffrey B. Skiles első tiszt, és a légikísérők: Sheila Dail, Doreen Welsh és Donna Dent), hogy megtegyenek mindent, amit a több éves kiképzés alatt megtanultak és a tapasztalataikat átvigyük a gyakorlatba és **mindezt gyorsan**. A pilóták meggyőződtek arról, hogy a hajtóműveket nem tudják újraindítani és hogy nincs elég magasságuk, hogy valamelyik repülőtérrig elsiklani tudjanak. Az egyedüli lehetőségük volt a Hudson folyó vizére való leszállás. Az utastéri személyzet előkészítette az utasokat a vízi leszállásra, amíg a pilóták előkészültek és repültek a géppel. Ők a leszálláshoz szükséges futóművet behúzza hagyták, és a vizen való leszállásra szolgáló gombot megnyomták, ami bezárja az összes szelepet és a gép alsó részén található nyílást, hogy lelassítsa az víz behatolási sebességét vízre való leszálláskor. A pilóták sikeresen leszálltak a Hudson folyóra Manhattan közepétől nyugatra. Mind a 150 utas és az 5 fős személyzet biztonságosan kiürítette a gépet, és a közeli kereskedelmi és mentőhajók kimentették őket. **Az eltelt idő, a madarakkal való ütközés és a folyóra történő leszállás között, 6 perc volt!** Az egész személyzetet később a légi pilóták és légi navigátorok egyesületének az mesterérmével tüntették ki a "hősies és egydülálló légi teljesítményért."

Mit tehetnek?

Egy gyártási folyamat, mint egy modern repülőgép, egy komplex gépezet. Többnyire, jól működik, de Ön sose tudhatja, hogy mikor megy valami tönkre és Önnek a vészhelyzetre reagálnia kell. Az üzemi ismeretében legyenek mindig felkészülve, hogy hogyan működik, *hogy hogyan fog az Önök beavatkozására reagálni*, és mit kell tenniük vészhelyzetben. Ezenkívül az üzemi felléphető veszélyeket ismerniük kell, számoljanak azzal, hogy mi működhet rosszul, és hogy hogyan kell erre reagálniuk.

- Vegyék a kiképzéseket komolyan. Pl. minden repülés a biztonsági előírások ismertetésével kezdődik – szentelnek Önök figyelmet ennek? **Vészhelyzetek ritkák adódnak, de előfordulhatnak Önökkel**. Tudniuk kell, hogy hogyan reagáljanak. Nem lesz esetleg elég idejük, hogy eldöntsék, hogy mit tegyenek, és ezért előkészület és kiképzés alapvető fontosságú ahhoz, hogy megfelelően cselekedjenek.
- Mielőtt bármilyen tevékenységet elkezdene, gondolják pár percre végig, hogy mi rossz történhet és ennek milyen potenciális következményei lehetnek, hogyan fognak a berendezéseik reagálni, és Ön mit fog tenni. Ha nem tudják, kérjenek a főnökeiktől segítséget, és ne kezdjék el a tevékenységet addig, amíg Önök nem biztosak abban, hogy hogyan fognak cselekedni vészhelyzetben.
- Vegyenek részt vészhelyzetelhárításban és "table top" gyakorlatokban, hogy jól fél legyenek készülve ezekre.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

Kiképzés és előrelátás jól előkészíti Önöket a vészhelyzetekre!

AIChE © 2009. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.