

## Bersialalah!

April 2009

Penumpang dan kru mengevakuasi US Airways penerbangan 1549 setelah pendaratan darurat di air di Sungai Hudson, New York City.



Penumpang dan kru US Airways penerbangan 1549 dari New York City ke Charlotte, North Carolina mengharapakan penerbangan seperti biasanya pada 15 Januari 2009. Akan tetapi, sekitar 2 menit setelah lepas landas, pesawat menghantam kawanan burung dan kehilangan tenaga pada dua mesinnya. Pesawat sedang terbang rendah (sekitar 1000 meter), tidak memiliki tenaga, dan berada di daerah pemukiman besar. Bahaya muncul tidak hanya kepada penumpang dan kru, tetapi juga kepada puluhan ribu orang yang ada di darat. Inilah waktunya buat kru (Kapten Chesley B. Sullenberger, Petugas Pertama Jeffrey B. Skiles, dan Pramugari Sheila Dail, Doreen Welsh, dan Donna Dent) untuk mempraktekkan semua hal yang telah dipelajari bertahun-tahun dalam pelatihan, dan *dengan cepat*. Pilot menyatakan tidak dapat menghidupkan kembali mesin, dan tidak punya ketinggian yang cukup untuk melayang menuju bandara. Pilihan satu-satunya adalah pendaratan di air di Sungai Hudson. Kru menyiapkan penumpang untuk pendaratan di air, sementara pilot menyiapkan dan menerbangkan pesawat. Mereka membiarkan roda pendaratan tetap tertutup, dan menggunakan tombol pendaratan di air yang menutup semua katup dan bukaan di bawah pesawat untuk memperlambat laju banjir jika terjadi pendaratan di air. Pilot dengan sukses mendaratkan pesawat di Sungai Hudson sebelah barat kota Manhattan. Semua 150 penumpang dan 5 kru dengan selamat meninggalkan pesawat dan diselamatkan oleh kapal penyelamat dan komersial terdekat. Waktu antara pesawat menabrak burung sampai mendarat di sungai sekitar 6 menit. Semua kru kemudian dianugrahi Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators untuk "prestasi penerbangan yang unik dan heroik".

## Apa dapat Anda lakukan?

Proses manufaktur, seperti pesawat terbang modern, adalah mesin yang rumit. Sebagian besar waktu, mereka bekerja dengan baik, tetapi Anda tidak pernah tahu kapan sesuatu yang salah akan terjadi dan Anda harus menanggapi keadaan darurat. Anda harus selalu siap dengan memahami pabrik Anda, bagaimana cara kerjanya, *bagaimana pabrik merespon tindakan Anda*, dan apa yang harus dilakukan dalam keadaan darurat. Dan, Anda dapat juga memahami bahaya pabrik Anda, mengantisipasi apa yang bisa salah dan bagaimana Anda harus merespon.

- Anggap pelatihan dengan serius. Sebagai contoh, setiap penerbangan dimulai dengan pengumuman keselamatan – apakah Anda memperhatikan? Keadaan darurat sangat jarang, tetapi dapat terjadi pada Anda. Anda harus tahu cara merespon. Anda mungkin tidak punya banyak waktu untuk menentukan apa yang akan dilakukan, dan pelatihan dan persiapan sangat penting untuk tindakan yang tepat.
- Sebelum memulai kegiatan, ambil waktu sejenak untuk berpikir apa yang bisa salah, apa akibatnya, bagaimana peralatan Anda akan bereaksi, dan apa yang akan Anda lakukan. Jika Anda tidak tahu, mintalah bantuan penyelia Anda, dan jangan memulai kegiatan sampai Anda merasa nyaman bahwa Anda mengerti bagaimana merespon keadaan darurat.
- Ikutlah latihan tanggap darurat sehingga Anda lebih siap.

**Anggota PSID Pencarian Gratis untuk  
 "Emergency Response" dan "Evacuation"**

***Pelatihan dan antisipasi menyiapkan Anda untuk keadaan darurat!***