

Siate Preparati!

Aprile 2009

Volo US 1549 : passeggeri ed equipaggio durante l'evacuazione dopo l'atterraggio di emergenza nelle acque del fiume Hudson nella città di New York →



Il 15 Gennaio 2009 i passeggeri e l'equipaggio del del volo aereo US 1549 dalla

città di New York verso Charlotte, North Carolina si aspettavano un volo di routine. Ma, ca. 2 minuti dopo il decollo, l'aereo ha impattato contro uno stormo di uccelli ed entrambi i motori hanno perso potenza. L'aereo era a bassa quota (ca. 1000 metri), non aveva potenza e si trovava in un'ampia area urbana. C'era pericolo, non solo per i passeggeri e l'equipaggio, ma anche per le decine di migliaia di persone a terra. Per l'equipaggio era il momento di mettere in pratica, **velocemente**, tutto ciò che avevano studiato nel corso di molti anni di addestramento ed esperienza. I piloti hanno realizzato di non essere in grado di riavviare i motori e di non essere ad un'altitudine sufficiente per poter planare in qualsiasi aeroporto. La loro unica possibilità era un atterraggio nel fiume Hudson. Gli assistenti hanno preparato i passeggeri all'atterraggio in acqua, mentre i piloti gestivano il volo dell'aeromobile. Essi hanno lasciato retratti i carrelli delle ruote ed hanno utilizzato il pulsante di ammaraggio che chiude tutte le valvole e le aperture della parte inferiore dell'aeromobile per rallentare la velocità di allagamento in caso di ammaraggio. I piloti sono così atterrati con successo nel fiume ad ovest del centro di Manhattan. Tutti i 150 passeggeri ed i 5 membri dell'equipaggio hanno evacuato in sicurezza l'aereo e sono stati tratti in salvo dalle imbarcazioni sia di salvataggio che erano nelle vicinanze. Il tempo intercorso fra l'impatto dell'aereo con gli uccelli fino al suo atterraggio sul fiume è stato di circa 6 minuti! A tutto l'equipaggio è stata più tardi consegnata la medaglia di merito della Associazione Piloti e degli Assistenti di Volo per "il gesto eroico e unico della aviazione" da loro compiuto.

Cosa puoi fare?

Una realizzazione industriale, come quello di un moderno aereo, è una macchina complessa. Per la maggior parte del tempo essa funziona molto bene, ma tu non puoi mai sapere quando qualcosa può andar storto e tu dovrai rispondere ad un'emergenza. Devi essere sempre preparato nella conoscenza del tuo impianto, come funziona, *come risponderà alle tue azioni* e cosa fare in caso di emergenza. E, dalla conoscenza dei rischi del tuo impianto, puoi anche anticipare ciò che potrebbe andare storto e come tu dovresti rispondere.

- Prendi seriamente in considerazione la formazione. Per es., ogni compagnia aerea inizia il volo con un annuncio di consapevolezza sulla sicurezza – presti attenzione? Le emergenze sono rare, ma possono accadere anche a te. Devi sapere come affrontarle. Potresti non avere molto tempo per decidere cosa fare e la preparazione e l'addestramento sono fondamentali per una corretta azione.
- Prima di iniziare qualsiasi attività, concediti qualche momento per pensare a quello che potrebbe andare storto, quali potrebbero essere le potenziali conseguenze, quali potrebbero essere le reazioni delle apparecchiature e cosa potresti fare. Se non lo sai, chiedi aiuto al tuo preposto e non iniziare l'attività fino a quando non sei in grado di capire come puoi rispondere ad un'emergenza.
- Partecipa a sessioni di addestramento pratiche e teoriche; così sarai meglio preparato.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

La formazione e la previdenza preparano alle emergenze!