

준비하세요!

2009년 4월

US에어사
1549편 비행기의
승객과 승무원은
뉴욕시
허드슨강에
불시착 시 대피
중 →



2009년 1월 15일, 뉴욕 발 노스캐롤라이나 샤롯데 행 US에어사 1549편의 승객과 승무원은 정상적인 노선 운항을 기대하고 있었습니다. 이륙하여 대략 2분 여만에 비행기는 새무리와 충돌하여 양쪽 엔진의 동력을 잃게 되었습니다. 문제의 비행기는 동력이 없이 도심 상공을 약 일천미터의 낮은 고도로 날게 되었습니다. 승객과 승무원 뿐만 아니라 지상의 수만 명의 사람들에게 위험이 닥친 것입니다. 승무원들 (기장 Chesley B. Sullenberger, 수석비행사 Jeffrey B. Skiles, 기내 승무원 Sheila Dail, Doreen Welsh, and Donna Dent)은 수년간의 훈련과 경험에서 배운 모든 것을 동원해 재빨리 대처해야 했습니다. 비행사는 엔진을 재가동할 수가 없었고 다른 공항으로 활공 할만큼 고도가 충분치 못하다는 결론을 내렸습니다. 유일한 가능성은 허드슨강에 수상착륙하는 것이었습니다. 비행기가 강으로 향하는 동안 기내 승무원들은 수상착륙을 위해 승객들을 준비시켰습니다. 비행사들은 비행기 바퀴를 접고 모든 밸브를 잠그고 수면에 불시착시 침수를 더디게 하기 위해 비행기 하부를 개방 했습니다. 비행기는 허드슨 강의 맨해튼 미드타운 서쪽지점에 무사히 불시착할 수 있었습니다. 150명 승객 모두와 5명의 승무원은 비행기를 탈출하여 인근의 여객선과 구조선에 의해 구조 되었습니다. 비행기가 새들과 충돌해 강에 불시착하기까지엔 6분이 걸렸을 뿐입니다! 승무원 전원은 영웅적이고 항공사상 독보적인 쾌거로 Guild of Air Pilots and Air Navigators가 수여하는 메달을 수상 했습니다.

당신이 할 수 있는 일들

제조 공정은 현대의 비행기와 같이 복잡한 설비입니다. 언제나 작동을 제대로 합니다만 언제 잘못된 작동을 할지 모르기에 응급 시에 대처해야 합니다. 여러분의 플랜트가 어떻게 가동 되고 여러분의 조치에 어떻게 반응하며 여러분이 위기 시에 어떻게 대처해야 하는지 이해하셔서 항상 준비되어 있어야 합니다. 그리고 플랜트에서의 위험을 파악하고 무언가 잘못 될 때 어떻게 대처해야 하는지 예지하고 계셔야 합니다.

- 훈련에는 진지하게 임하십시오. 예를 들어 모든 비행 이륙전의 안전대비 안내방송에 주의를 기울이십니까? 위기는 흔치 않지만 여러분에게도 일어날 수 있습니다. 어떻게 대처해야 하는지 아셔야 합니다. 무엇을 어떻게 해야 할 지를 판단하기에 시간이 부족할 수 있기에 제대로 행동하기 위해서는 준비와 훈련이 필수적입니다.
- 무엇을 하기 전에 무엇이 잘못 될 수 있을지, 무슨 잠재적인 피해가 있을 수 있을지, 여러분의 설비들이 어떻게 반응할지, 어떻게 대처해야 할지를 잠시나마 생각해 보십시오. 잘 모르시겠다면 관리자의 도움을 받으시고 위기상황에 어떻게 대처해야 하는지 이해하고 익숙해 질 때까지는 어떠한 행동도 삼가 하십시오.
- 위기대응, 사전 토의와 평가에 참가해 준비를 철저히 하십시오.

PSID 회원은 "Emergency Response" 와 "Evacuation"을 검색어로 조회하세요

예지 훈련은 위기상황에 대처할 수 있게 해 줍니다!

AIChE © 2009. 판권 소유. 비상업적이거나 교육적인 용도의 전제는 권장됩니다. 재판매를 위한 용도로의 전제는 엄격히 제한됩니다. ccps_beacon@aiiche.org 로나 212-591-7319번으로 연락주십시오.

공정안전 지침은 아랍어, 중국어, 덴마크어, 네덜란드어, 영어, 프랑스어, 독일어, 구자라티어, 헤브라이어, 힌디어, 이탈리아어, 일본어, 한국어, 말레이어, 포르투갈어, 스페인어, 스웨덴어 그리고 타이어로 제공되고 있습니다.