

सतर्क रहा!

एप्रिल २००९

युएस् हवाई जहाज
१५४९ चे न्यूयॉर्क
शहरातील हडसन
नदीच्या पात्रात
आपत्कालीन जलावतरण
झाल्यावर त्यातील
प्रवासी व विमान
कर्मचारी विमालातून
बाहेर पडताना →



न्यूयॉर्क शहर ते उत्तर कॅरोलिनातील कॅरलट दरम्यान वाहतुक करणाऱ्या युएस् हवाई जहाज १५४९ ने १५ जानेवारी २००९ राजी प्रवास करणाऱ्या प्रवासी व विमान कर्मचाऱ्यांसाठी तो एक नित्याचाच प्रवास होता. पण उड्डाणानंतर सुमारे २ मिनिटांनी विमान एका पक्ष्यांच्या थव्यावर धडकले आणि त्याची दान्ही इंजिन्स बंद पडली. विमान कमी उंचीवर (सुमारे ३००० फूट, १००० मीटर) होते, इंजिन्स बंद पडली होती आणि दाट लोकवस्तीच्या भागात होते. प्रवासी व विमान कर्मचाऱ्यांसह जमिनीवरील हजारां लोकांच्या जीविताला धोका होता. विमान कर्मचाऱ्यांसाठी (कॅप्टन चेरली बी. सलेनबर्गर, सह अधिकारी जेफ्री बी. स्काइल्स आणि हवाई सुंदरी शेइला डेल, डॉरीन वेल्श, आणि डॉन्ना डेंट) अनेक वर्षांच्या प्रशिक्षणातून व अनुभवातून शिकलेल्या गोष्टी तत्परतेने प्रत्यक्षात आणण्याची ती वेळ होती. वैमानिकांनी आजमावले की ते इंजिन पुन्हा सुरु करू शकत नाहीत व विमान नजिकच्या कोणत्याही विमानतळावर तसेच उतरवण्यासाठी आवश्यक उंचीवरही नव्हते. हडसन नदीच्या पात्रात आपत्कालीन जलावतरण करणे हा एकच उपाय त्यांच्याकडे होता. विमान कर्मचाऱ्यांनी प्रवाशांची जलावतरणाची तयारी केली तर वैमानिकांनी तयारी करून विमान नदीकडे वळविले. त्यांनी विमान उतरवतानाची चाक्रे बंदच ठेवली व विमान पाण्यावर उतरवल्यावर ते बुडण्याचा वेग कमी करण्यासाठी विमानाच्या तळाकडील सर्व व्हॉल्व्ह व तोंडे बंद करणारे बटण बंद केले. वैमानिकांनी मध्य उपनगर मॅनहटनच्या पश्चिमेकडे हडसन नदीत ते विमान यशस्वीपणे उतरवले. सर्व १५० प्रवासी व ५ विमान कर्मचारी सुरक्षितपणे विमानातून बाहेर आले व त्यांची नजिकच्या व्यावसायिक व रक्षक बोटींनी सुटका केली. विमान पक्ष्यांच्या थव्यावर धडकल्यापासून नदीत उतरवण्यापर्यंत लागलेला वेळ होता सुमारे ६ मिनिटे! सर्व विमान कर्मचाऱ्यांना नंतर "उड्डाणातील साहसी व अतुलनीय पराक्रमाचे" हवाई वैमानिक व हवाई मार्गदर्शकांच्या सरथेचे मास्टर्स पदक देवून गौरविण्यात आले.

आपण काय करू शकतो?

उत्पादन प्रक्रीया ही एखाद्या अर्वाचिन विमानाप्रमाणे एक क्लीष्ट मशीन आहे. बहुतेक वेळा ते व्यवस्थित चालते पण कंवा काय चुकेल आणि तुम्हाला एखाद्या आणीबाणीच्या प्रसंगाला सामोरे जावे लागेल ते सांगता येत नाही. त्यामुळे तुमच्या संयंत्राची पूर्ण माहिती तुम्हाला हवी, ते कसे चालते, तुमच्या कृतींचा त्यावर काय परिणाम होतो, आणीबाणीच्या प्रसंगाला काय करावे इत्यादी. आणि तुमच्या संयंत्रातले धोके तुम्ही जाणून घेऊ शकता, काय चूक होऊ शकते व त्याला तुम्ही कसे सामोरे जाल ते आधीच आमळखू शकता.

- प्रशिक्षण गंभीरतेने घ्या. उदाहरणार्थ, प्रत्येक विमान उड्डाणाची सुरुवात सुरक्षा सतर्कतेच्या उद्घोषणेनी होते – तुम्ही त्याकडे लक्ष देता का? आणीबाणीच्या घटना दुर्मिळ असतात पण त्या तुमच्या बाबतीत घडू शकतात. त्याला कसे सामोरे जावे ते तुम्हाला माहित असलेच पाहिजे. काय करायला हवे ते ठरविण्यासाठी तुमच्याकडे पुरेसा वेळ नसेल, योग्य कृतीच्या दृष्टीने पुर्वतयारी आणि प्रशिक्षण महत्वाचे आहे.
- कोणतेही काम चालू करण्यापूर्वी काय चूक होऊ शकते, संभाव्य परिणाम काय होतील, तुमचे संयंत्र कसे चालेल, आणि तुम्ही काय कराल यावर विचार करण्यासाठी थोडा वेळ द्या. तुम्हास ज्ञात नसेल तर तुमच्या वरिष्ठांची मदत घ्या, आणि जोपर्यंत आणीबाणीच्या प्रसंगाला कसे सामोरे जावे याची तुम्हाला पुर्ण माहिती इसल्याची खात्री होईपर्यंत काम चालू करू नका.
- आणीबाणी नियंत्रणाच्या मॉक ड्रील व टेबल टॉपमध्ये सहभागी व्हा त्यामुळे तुम्ही अजून तयार व्हाल.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

प्रशिक्षण आणि दूरदृष्टी आणीबाणीच्या दृष्टीने तुम्हाला सतर्क करते!