

Esteja Preparado!

Abril de 2009

Evacuação de passageiros e tripulantes do Voo 1549 da US Air, após pouso de emergência nas águas do rio Hudson, na cidade de Nova York. →



Os passageiros e tripulantes do Voo 1549 da US Airways, que partira de Nova York para Charlotte, Carolina do Norte, esperavam ter um voo tranquilo, em 15 de janeiro de 2009. Porém, aproximadamente 2 minutos após a decolagem, o avião se chocou com um bando de pássaros e perdeu potência nas duas turbinas. O avião estava em baixa altitude (cerca de 3.000 pés, 1.000 metros), sem potência, e sobre uma grande área urbana. Havia um grande perigo, não somente para os passageiros e tripulantes, mas para as milhares de pessoas no solo. Foi a hora da triplucação (Capitão Chesley B. Sullenberger, Primeiro Oficial Jeffrey B. Skiles e Comissárias de Voo: Sheila Dail, Doreen Welsh, e Donna Dent) por em prática tudo aquilo que aprenderam nos muitos anos de treinamento e experiência, *e rapidamente*. Os pilotos decidiram que não poderiam dar a partida novamente nas turbinas do avião e não tinham altitude suficiente para planar o avião até um aeroporto próximo. A única opção seria um pouso nas águas do rio Hudson. A tripulação de cabine preparou os passageiros para o pouso na água, enquanto os pilotos se preparavam para o pouso controlando o avião. Eles não abaixaram o trem de pouso e utilizaram o comando que fechava todas as válvulas e aberturas da parte inferior da aeronave, para aumentar a sua flutuabilidade em caso de pouso na água. Os pilotos pousaram com sucesso o avião no rio Hudson a oeste do meio de Manhattan. Todos os 150 passageiros e 5 tripulantes saíram do avião com segurança e foram resgatados por embarcações comerciais próximas e barcos de resgate. O tempo decorrido entre o choque com as aves até o pouso no rio foi de cerca de 6 minutos! Mais tarde, toda a tripulação foi agraciada com a medalha “Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators” pelo “feito heróico e único na aviação.”

O que você pode fazer?

Uma indústria de processo, assim como um moderno avião, é uma máquina complexa. Na maior parte do tempo, ela funciona muito bem, mas você nunca sabe quando alguma coisa de errado pode acontecer e ter de responder a uma emergência. Você tem que estar sempre preparado e conhecer bem sua unidade, como ela funciona, *como ela responderá a suas ações* e o que fazer em uma situação de emergência. E você também tem que conhecer os perigos da sua unidade de processo, antecipar-se ao que possa dar errado e saber como agir.

- Participe dos treinamentos com seriedade. Por exemplo, todo voo comercial tem início com os avisos de segurança – você presta atenção a eles? Emergências são raras, mas podem acontecer com você. Você tem que saber como agir. Você poderá não ter muito tempo para decidir o que fazer e a preparação e o treinamento são críticos para uma ação adequada.
- Antes de começar qualquer atividade, reflita alguns momentos sobre o que pode dar errado, quais as possíveis consequências, como o seu equipamento reagirá e o que você deverá fazer. Se você não souber o que fazer, procure ajuda do seu supervisor e não inicie a atividade até que se sinta seguro de que entendeu como responder a uma emergência.
- Participe dos exercícios de resposta a emergência e simulados para estar bem preparado.

**Membros PSID Pesquisa Gratuita para
“Emergency Response” e “Evacuation”**

Treinamento e antecipação preparam você para emergências!