

Будьте готовы!

Апрель 2009

Эвакуация
пассажиров и
команды рейса
1549 US Airways
после аварийного
приводнения на
реку Гудзон в
г. Нью-Йорке →



Пассажиры и команда рейса 1549 US Airways готовились совершить 15 января 2009 обычный полет из Нью-Йорка в Шарлотту, Северная Каролина. Однако, приблизительно через 2 минуты после отрыва от земли, самолет столкнулся с стаей птиц и оба его двигателя прекратили свою работу. Самолет оказался на малой высоте (около 3000 футов, 1000 метров), с неработающими двигателями, над центром большого городского района. Возникла опасность гибели не только пассажиров и команды но и десятков тысяч людей в городе. Это был момент для команды (капитан Chesley B. Sullenberger, старший помощник Jeffrey B. Skiles, и полетный персонал Sheila Dail, Doreen Welsh и Donna Dent) использовать на практике то, чему они много лет учились и тренировались и сделать это **быстро**. Пилоты определили, что они не должны пытаться запустить двигатели и что у них нет достаточной высоты, чтобы спланировать и достичь какой-либо аэропорт. У них оставалась одна возможность - приводнение на реку Гудзон. Команда в салоне самолета готовила пассажиров к приводнению, а пилоты готовили и сажали самолет. Они оставили посадочные колеса выпущенными и использовали кнопку посадки на воду, которая закрывает все клапаны и отверстия снизу самолета, чтобы снизить скорость его затопления при приводнении. Пилоты успешно приводнились на реку Гудзон к западу от центра Манхаттена. Все 150 пассажиров и 5 членов команды были безопасно эвакуированы с самолета находившимися поблизости коммерческими и спасательными судами. Время, прошедшее с момента столкновения самолета со стаей птиц и приводнением на реку, составило всего около 6 минут! Вся команда позже была награждена Медалью мастера (отличника) Гильдии воздушных пилотов и воздушных штурманов за «героическое и уникальное достижение в авиации».

Что вы можете сделать?

Производственный процесс, подобно современному самолету, является сложным механизмом. Большую часть времени он работает очень хорошо и вы не знаете заранее когда что-то пойдет не так и вам придется бороться с происшествием. Вы всегда должны быть готовы к этому заранее, зная свой завод, зная как он работает, *как он ответит на ваши действия* и что делать в случае происшествия. Вы должны понимать все существующие опасности на вашем заводе, ожидая, что может пойти не так, и как вы будете отвечать на это.

- Воспринимайте тренировки всерьез. Например, рейс на каждой авиалинии начинается с сообщений о безопасности полета – обращаете-ли вы внимание на это? Происшествия редки, но они могут случиться с вами. Вы должны знать как действовать. У вас может не оказаться времени, чтобы решить, что делать, поэтому подготовка и тренировка важны для вашего соответствующего действия.
- Перед тем как начать любое свое действие, потратьте некоторое время на раздумье, что может пойти не так, каковы могут оказаться потенциальные последствия, как будет реагировать на это ваше оборудование, и что вы будете делать. Если вы не знаете этого, обратитесь за помощью к вашему руководителю, и ничего не делайте, пока спокойно не решите, что вы должны сделать в ответ на происшествие.
- Участвуйте в ликвидации происшествий и плановых занятиях, чтобы лучше себя подготовить.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

Тренируйтесь и заранее готовьте себя на случай происшествий!