

Var beredd!

April 2009

Passagerarna och besättningen evakueras ur US Airways flight 1549 som nödlandat på Hudsonfloden i New York →



Den 15 januari 2009 hade passagerarna och besättningen på US Airways flight 1549 från New York till Charlotte, North Carolina, ställt in sig på en normal flygresa. Men cirka två minuter efter start flög planet in i en flock fåglar och förlorade motoreffekten på båda motorerna. Planet flög på låg höjd (1.000 meter), hade ingen motoreffekt och flög över en storstad. Inte bara passagerarna och besättningen svävade i livsfara, utan även tiotusentals människor på marken. Nu måste besättningen (kapten Chesley B. Sullenberger, andre pilot Jeffrey B. Skiles och flygvärdinnorna Sheila Dail, Doreen Welsh och Donna Dent) *snabbt* omsätta sina kunskaper efter flera års utbildning och all sin erfarenhet i handling. Piloterna upptäckte att de inte kunde återstarta motorerna och de hade inte tillräckligt med höjd för att glidflyga tillbaka till flygplatsen. Deras enda möjlighet var att landa i vattnet på Hudsonfloden. Kabinpersonalen förberedde passagerarna för landning på vatten, medan piloterna förberedde sig själva och planet på nödlandning. De lät landningsställen vara infällda och tryckte på nödlandningsknappen som stänger alla ventiler och öppningar under flygplanet för att minska risken för att vatten strömmar in när planet landar på vattnet. Piloterna gjorde därefter en framgångsrikt landning på Hudsonfloden, väster om centrala Manhattan. Alla 150 passagerarna och de fem besättningsmännen kunde lugnt evakueras ur planet och plockades sedan upp av räddningsbåtar och andra båtar i området. *Tiden från det att planet flög in i fågelflocken tills det hade landat på floden var cirka sex (6) minuter.* Hela besättningen belönades senare med "Master's Metal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators" för "en heroisk och unik flygbragd".

Vad kan Du göra?

En tillverkningsprocess liksom ett modernt flygplan är en komplicerad maskin. För det mesta fungerar den bra, men Du vet aldrig när något går fel och Du måste agera i ett nödläge. Du måste alltid vara förberedd genom att kunna Din anläggning, hur den fungerar, *hur den kommer att reagera på Dina åtgärder* och vad Du ska göra i ett nödläge. Och Du måste också förstå riskerna i Din anläggning, försöka förutse vad som kan gå fel och hur Du ska agera.

- Ta utbildning på allvar. Nödlägen händer inte ofta, men det kan hända Dig. Du måste veta hur Du ska agera. Du får kanske inte mycket tid på Dig att besluta vad Du ska göra, så därför är förberedelser och utbildning mycket viktiga för att kunna agera på ett korrekt sätt.
- Innan Du påbörjar en uppgift, tänk efter några minuter om vad som kan gå gale, vilka konsekvenser det kan få, hur Din utrustning kommer att reagera samt vilka åtgärder Du då ska vidta. Om Du inte vet hur Du ska göra, be Din arbetsledare om hjälp och påbörja inte något arbete förrän Du känner dig trygg med hur Du ska agera i ett nödläge.
- Delta i nödlägesövningar så att Du blir bättre förberedd.

PSID Members Free Search for "Emergency Response" and "Evacuation"

Utbildning och framförhållning gör att Du är förberedd när något händer!

AIChE © 2009. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.