Process Safety Beacon

http://www.aiche.org/CCPS/Publications/Beacon/index.aspx

Messages for Manufacturing Personnel

Sponsored by CCPS Process Safety Information Database (PSID)

จงเตรียมตัว(Be Prepared!)

เมษายน 2552

ผู้โดยสารและพนักงานบนเครื่องบินกำลังอพยพออกจากเครื่องบินของสายการบิน US Airway เที่ยวบินที่ 1549 ที่ร่อนลงฉุกเฉินลงในแม่น้ำ Hudson ใน York City →

ผู้โดยสารและพนักงานบนเตรื่องบินของสายการบิน US Airways เที่ยวบินที่ 1549 ซึ่งบินจาก New York City ไปยัง Charlotte, North Carolina ซึ่งเป็นเที่ยวบินปกติที่ออกในวันที่ 15 มกราคม 2552 แต่หลังจากที่บินขึ้นได้ประมาณ2 นาที เครื่องบินได้บินชนกับฝูงนกและทำให้เครื่องยนต์ทั้ง 2 ดับ โดยมีเพดานบินอยู่ในระดับต่ำประมาณ 1,000 ม.เท่านั้น เครื่องบินได้สูญเสียกำลังและบินอยู่เหนือเมือง ซึ่งอันตรายมากๆ ไม่เพียงแต่ผู้โดยสารและลูกเรือรวมทั้งประชาชนที่อยู่ที่พื้นอีกจำนวนมาก มันเป็นเวลาที่สำคัญยิ่งสำหรับพนักงานที่บังคับเครื่องบินได้แก่(Captain Chesley B. Sullenberger, First Officer Jeffrey B. Skiles, and Flight Attendants Sheila Dail, Doreen Welsh, and Donna Dent) ที่จะใช้ความรู้และประสบการณ์ที่มีทั้งหมดเพื่อแก้ไขปัญหาอย่างถูกต้องและรวดเร็ว นักบินไม่สามารถที่จะติดเครื่องยนต์ได้อีกและเพดานบินก็สูงไม่พอที่จะร่อนลงสู่สนามบินที่ใกล้ที่สุดได้ จึงทำให้นักบินเหลือทางเลือกสุดท้ายคือการลงบนพื้นน้ำในแม่น้ำ Hudson โดยพนักงานในห้องโดยสารได้เตรียมการให้ผู้โดยสารในการลงฉุกเฉินบนน้ำ นักบินได้เก็บล้อ ปิดวาล์วทั้งหมดและเปิดพื้นใต้เครื่องเพื่อให้เครื่องจมลงอย่างช้าๆ นักบินประสบผลสำเร็จในการร่อนลงในแม่น้ำHudson ผู้โดยสารทั้งหมด 150 คนและพนักงานบนเครื่องทั้ง 5 คนปลอดภัย <u>โดยเวลาทั้งหมดตั้งแต่เครื่องบินบินชนฝูงนกจนกระทั่งร่อนลงแม่น้ำเพียงแค่ ***6 นาทีเท่านั้น***!</u> ลูกเรือเหล่านั้นได้รับรางวัล “ the Master's Medal of the Guild of Air Pilots and Air Navigators for “a heroic and unique aviation achievement.”

เราสามารถทำอะไรได้?

กระบวนการผลิตของโรงงานคล้ายกับเครื่องบินสมัยใหม่ที่มีอุปกรณ์ที่สลับซับซ้อน มันจะทำงานได้ดีเกือบจะตลอดเวลาแต่เราก็ไม่รู้ว่ามันจะมีปัญหาขึ้นมาเมื่อไร เราจะต้องเตรียมตัวในกรณีเกิดปัญหาโดยเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน <u>*เราจะต้องเข้าใจถึงความเป็นอันตรายของโรงงานของเราและจะต้องสามารถคาดการล่วงหน้าได้ว่าอะไรจะเกิดขึ้นและตอบสนองเหตุการณ์นั้นได้อย่างไร*</u>

• มีการฝึกอบรม ตัวอย่างเช่น ทุกๆสายการบินจะมีการให้ความรู้ด้านความปลอดภัยก่อนที่เครื่องบินจะขึ้น ท่านให้ความสนใจหรือไม่ ถึงแม้ว่าเหตุฉุกเฉินจะไม่เกิดขึ้นบ่อย แต่มันก็สามารถเกิดขึ้นได้ เราจะต้องรู้วิธีการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินนั้น เราจะไม่มีเวลามากในการตัดสินใจว่าจะต้องทำอย่างไรในภาวะฉุกเฉิน การฝึกอบรมและการเตรียมตัวจะเป็นสิ่งสำคัญมาก
• ก่อนที่จะเริ่มต้องกิจกรรมต่างๆ ให้ใช้เวลาสักเล็กน้อยที่จะคิดว่ามีอะไรผิดพลาดบ้าง อะไรที่จะเกิดผลกระทบอุปกรณ์ต่างๆจะตอบสนองอย่างไรและเราควรจะทำอะไร ถ้าเราไม่ทราบ เราจะต้องสอบถามจากหัวหน้างาน และต้องไม่เริ่กิจกรรมนั้นจนกระทั่งเราจะเข้าใจถึงการตอบสนองในกรณีฉุกเฉิน
• ต้องมีส่วนร่วมต่อการตอบสนองต่อกรณีฉุกเฉินและมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

PSID Members Free Search for “Emergency Response" and "Evacuation”

ฝึกอบรมและเตรียมการล่วงหน้าสำหรับกรณีฉุกเฉิน!

AIChE © 2009. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for the purpose of resale by anyone other than CCPS is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiche.org or 646-495-1371.