Process Safety Beacon
http://www.aiche.org/CCPS/Publications/Beacon/index.aspx
Messages for Manufacturing Personnel

Sponsored by CCPS Process Safety Information Database (PSID)

Hãy chuẩn bị!

Tháng 4/2009

Hành khách và phi hành đoàn đang sơ tán khỏi chuyến bay US Airways 1549 sau khi phải hạ cánh khẩn cấp trên sông Hudson tại thành phố New York →

Hành khách và phi hành đoàn của chuyến bay US Airways 1549 từ thành phố New York đến Charlotte, North Carolina dự định có chuyến bay thông thường vào ngày 15/1/2009. Tuy nhiên khoảng 2 phút sau khi cất cánh, máy bay đã va chạm vào một đàn chim và mất năng lượng ở cả hai máy. Máy bay đang ở độ cao thấp (khoảng 3000 feet, 1000 mét), không năng lượng, và đang ở vùng dân cư đông đúc. Rõ ràng đó là mối nguy hiểm không chỉ cho hành khách và phi hành đoàn, mà còn cho cả hàng chục ngàn người trên mặt đất. Đó là lúc mà phi hành đoàn (Cơ trưởng Chesley B. Sullenberger, Phụ lái Jeffrey B. Skiles, and các tiếp viên Sheila Dail, Doreen Welsh, and Donna Dent) áp dụng tất cả những gì tích lũy qua nhiều năm huấn luyện và kinh nghiệm vào thực tế, ***và rất nhanh chóng***. Các phi công đã nhận định rất nhanh rằng họ không thể khởi động lại máy, và không thể đủ độ cao để ghé xuống bất kỳ sân bay nào khác. Họ chỉ còn một chọn lựa duy nhất là hạ cánh khẩn cấp trên nước tại sông Hudson. Các tiếp viên hướng dẫn hành khách chuẩn bị hạ cánh khẩn cấp trên nước, trong lúc các phi công chuẩn bị và điều khiển máy bay. Họ để các bánh xe hạ cánh thụt vào, và sử dụng nút hạ cánh xuống biển trong trường hợp khẩn cấp để đóng tất cả các van và khe hở bên dưới máy bay để làm chậm tốc độ nước chảy vào trong máy bay khi xuống nước. Các phi công đã hạ cánh thành công xuống sông Hudson phía tây của Manhattan. Tất cả 150 hành khách và 5 thành viên phi hành đoàn đã được sơ tán an toàn khỏi máy bay và được các tàu cứu hộ và thương mại ở gần đó cứu hộ. <u>Thời gian từ khi máy bay va phải đàn chim cho đến khi nó hạ cánh trên sông khoảng ***6 phút!***</u> Toàn bộ phi hành đoàn sau đó đã được nhận huân chương danh dự của Hiệp hội Phi công và Hoa tiêu cho "thành tích hàng không anh hùng và phi thường"

Bạn có thể làm được gì?

Một sản phẩm công nghệ, như một máy bay hiện đại, là một thiết bị phức tạp. Phần lớn là hoạt động tốt, nhưng bạn không bao giờ biết đôi khi có một vài thứ có trục trặc và bạn sẽ phải ứng phó với tình huống khẩn cấp. Bạn luôn luôn được chuẩn bị sẵn sàng khi hiểu rõ về nhà máy của mình, nó vận hành như thế nào, *nó sẽ đáp lại hành động của bạn như thế nào*, và cần làm gì trong trường hợp khẩn cấp. Và bạn cũng cần hiểu rõ những mối nguy hiểm trong nhà máy của bạn, <u>dự kiến trục trặc có thể xảy ra, và bạn cần phải ứng phó ra sao.</u>

- Phải hết sức coi trọng huấn luyện. Ví dụ, mỗi chuyến bay đều có hướng dẫn về an toàn bay - bạn có chú ý đến nó không? <u>Hiếm khi xảy ra trường hợp khẩn cấp, nhưng nó có thể xảy ra với bạn.</u> Bạn phải biết ứng phó khẩn cấp như thế nào. Bạn có thể không có nhiều thời gian để quyết định cần làm gì, và việc chuẩn bị trước và huấn luyện là những yếu tố rất cần thiết để có những hành động thích hợp.
- Trước khi bắt đầu bất kỳ hoạt động nào, dành một chút thời gian để nghĩ về những sự cố có thể xảy ra, hậu quả có thể xảy ra, thiết bị sẽ ứng phó như thế nào, và bạn cần phải làm gì. Nếu bạn không biết, hãy yêu cầu sự giúp đỡ của cấp trên, và không bắt đầu bất kỳ hoạt động nào cho đến khi cảm thấy chắc chắn rằng mình đã hiểu rõ cách thức xử lý khi có sự cố khẩn cấp xảy ra.
- Tham dự vào các buổi thực tập và diễn tập để có sự chuẩn bị tốt hơn.

Thành viên PSID tìm kiếm "Ứng phó khẩn cấp" và "Sơ tán"

Huấn luyện và chuẩn bị trước cho những tình huống khẩn cấp!

AIChE © 2009. Tài liệu có bản quyền. Khuyến khích sao chép lại cho các mục đích phi thương mại và giáo dục. Tuy nhiên nghiêm cấm việc sao chép để bán lại. Liên hệ tại ccps_beacon@aiche.org hoặc 212-591-7319

Beacon được xuất bản bằng các thứ tiếng sau: Ả Rập, Trung Quốc, Đan Mạch, Hà Lan, Anh, Pháp, Đức, Gujarati, Hebrew, Hindi, Hungary, Indonesia, Ý, Nhật Bản, Hàn Quốc, Malay, Marathi, Persian, Ba Lan, Bồ Đào Nha, Nga, Tây Ban Nha, Thụy Điển, Thái Lan và Việt Nam.