

גלישה + הצתה = שריפה בחוות מיכלים (חלק 1)

מיכל גדול לאיכסון נוזלים דליקים גלש . השפך התגלה ע"י מאבטח שהבחין בריח חזק . המאבטח דווח מיידית למפעיל . שני מפעילים ניגשו לאזור עם משאית לבחון את הארוע . לאחר דקות נשמע פיצוץ חזק מלווה בשריפה . ככל הנראה מקור ההצתה היה המשאית . כוחות ההצלה עמלו יום וחצי לכבות את האש שהתפשטה לכל חוות המיכלים . בעקבות הארוע מעל תריסר אנשים אושפזו לקבלת טיפול ונגרם נזק רב לרכוש .

בחקירת הארוע נמצא שהמפעילים לא היו מודעים לכך שמד המפלס והתראת מפלס גבוה היו בתקלה בזמן מלוי המיכל . המפעילים שהיו משוכנעים שבמיכל יש עוד מקום רב ולא השגיחו בגלישה .



בקרב בגליון זרקור אוקטובר 2009 עוד לקחים מארוע זה כולל דיון על רכבים כמקור הצתה פוטנציאלי .

הידעת ?

- גלישת מיכל או כלי קיבול תהליכי הינה מהגורמים העיקריים לשריפות גדולות בתעשייה התהליכית . דוגמאות מהעת האחרונה כוללות : שריפת ענק בבית זיקוק בטקסס במרץ 2005 (מגדל זיקוק גלש) ושריפת ענק בבונספילד אנגליה בדצמבר 2005 (מיכל נוזלים דליקים גלש) .

- ארועי גלישה רבים נגרמו מכשל במד מפלס ובהתראת מפלס גבוה .



מה ביכולתך לעשות ?

- היה מודע לכך שהזרמת נוזלים דליקים הינה פעילות עם סיכון והשלכות חמורות כשהתליך משתבש . בקר ופקח על העברת נוזלים דליקים באופן הדוק כך שתוכל להבחין ולהגיב מיידית לכל דליפה או שפך .

- לפני תחילת העברה וודא שיש מספיק מקום לחומר אותו הינך מעביר במיכל הקולט . בדוק במיכל המוסר ובמיכל הקולט משתנים כמו מפלס , טמפרטורה ולחצים לעיתים תכופות בזמן ההעברה ובדוק כל שינוי מהתחום המצופה במשתנים אלו .

- כשאתה מעביר נוזלים הערך את הזמן הצפוי למיכל הקולט להתמלא בספיקה בה הינך מעביר . בדוק אם יש חריגה מהערכה זו אם התהליך עורך מעבר לזמן המצופה . בדוק את הסיבה לחריגה .

- עבוד על פי נהל ההעברה . השלם כל שלב לפני מעבר לשלב הבא . תעד את שלבי ההעברה (כולל חתימה אם נדרש בנהל) .

- דווח לאחראי על כל תקלה במכשיר בקרה והתראה על מנת שיתוקנו בהקדם .

- עקוב אחר דווח תקלות לוודא שתקלות מטופלות בזמן סביר .

אל תנסה לשים 10 ליטר נוזל בדלי בנפח 5 ליטר !