

Overfyldning + Antændelse = Tank Brand ! (2)

En stor tank med brandbar væske blev overfyldt. To operatører reagerede på en rapport om et muligt spild ved at køre i en bil til området for at undersøge sagen. I løbet af få minutter fandt en eksplosion sted efterfulgt af en voldsom brand. Det er nu antaget, at bilen var antændelseskilden. Det tog brandfolkene halvanden dag at slukke brandene, som havde spredt sig indenfor tankområdet. Flere end et dusin af de anstattede måtte på hospitalet og der var betydelige skader på tankene.



Se Sep. 2009 Beacon for en diskussion af hvad du kan gøre for at forhindre overfyldning.

Vidste du at ?

- En forbrændingsmotor (benzin eller diesel) kan være en antændelseskilde for en sky af brandbar væske. Forbrændingsmotor er normale i biler og lastbiler, og også i andet mobilt udstyr brugt i operationen af anlæg inklusive vedligehold og konstruktion.
- Temperaturen på varme overflader i en motor kan overstige selvantændelsestemperaturen for mange brandbare dampe.
- Hvis en brandbar damp er tilstede i luften til en motor vil den brandbare væske agere som ekstra brandstof og måske få motoren til at speede op.
- Der er rapporter om at dieselmotorer er fortsat med at køre ved at bruge den brandbare dampsky som kilde for både luft og brændstof. Det er muligt da dieselmotorer bruger kompression til antændelsen hvorimod benzinbiler har tændrør.



Hvad der var tilbage af bilen !

Hvad kan du gøre ?

- Kø aldrig ind i et område, hvor du har mistanke om at der er en sky af brandbar damp !.
- Husk på at også andet udstyr drevet af forbrændingsmotor kan være en antændelseskilde. Sådant udstyr kan omfatte f.x. mobile luftkompressorer eller generatorer, pumper og græsslåmaskiner.
- Mange anlæg som håndterer brandbare væsker kræver tilladelse til varmt arbejde for at operere biler og andre maskiner i visse områder. Du skal være bekendt med dit anlægs krav og altid følge dem.
- Hvis motoren i bilen du kører i selv begynder at speede op, sluk straks for motoren og forlad bilen - Du er måske kørt ind i en sky af brandbar damp !.
- Nogle fabrikker kræver at alle motorer er udstyret med en positiv lukkeventil (eller lignende) for forbrændingsluften. Du bør vide om det også gælder i dit anlæg. Hvis det gør, bør du være trænet i hvordan det virker, hvor det skal benyttes og hvordan du holder det vedlige.

Ved risiko for dampsky lad bilen stå !