

## Overvullen + ontsteking = tankbrand! (deel 2)

Oktober 2009

Een grote opslagtank met ontvlambare vloeistof werd overvuld. Twee gewaarschuwde operators reden met een pick-up naar de vermelde morsing voor onderzoek. Vrijwel direct daarna was er een explosie gevolgd door brand. Het is waarschijnlijk dat de pick-up truck de gaswolk ontstak. Het duurde anderhalve dag voordat de brandweer de brand meester was. Het vuur had zich over het gehele tankenpark verspreid. Meer dan tien mensen moesten opgenomen worden in het ziekenhuis en de materiele schade was aanzienlijk.



*Zie de Beacon van september 2009 over het voorkomen van overvullen van tanks.*

### Wist je dat?

- Iedere verbrandingsmotor (op benzine of diesel) een ontstekingsbron kan zijn bij gaswolken? Verbrandingsmotoren worden algemeen toegepast: in voertuigen, maar ook verplaatsbare machines zoals in gebruik in fabrieken, bij onderhoud en bij projecten.
- De temperatuur van hete motoroppervlakken vaak hoger is dan de ontstekingstemperatuur van veel ontvlambare dampen?
- Als een brandbare damp via de luchtinlaat de motor wordt ingezogen, dat deze damp als extra brandstof voor de motor werkt, waardoor deze harder gaat draaien?
- Dieselmotoren door blijven draaien, waarbij de explosieve damp in de lucht als brandstof dient? De reden hiervoor is dat dieselmotoren door compressie de brandstof ontsteken terwijl bij benzinemotoren bougies gebruikt worden.



**Dit was er over van het voertuig!**

### Wat kun jij doen?

- Rijd nooit naar een gebied waar een explosieve dampwolk aanwezig kan zijn!
- Vergeet nooit dat ook andere draaiende verbrandingsmotoren als ontstekingsbron kunnen dienen. Daartoe behoren verplaatsbare generatoren, tijdelijke pompen en bijvoorbeeld grasmaaiers.
- Op veel plaatsen is een heetwerk vergunning vereist als verbrandingsmotoren worden toegepast. Stel zeker dat je weet wat de eisen zijn in jouw fabriek en zorg dat je je daar aan houdt.
- Als het toerental van de motor van het voertuig/apparaat waarin/waarmee je werkt begint op te lopen, zet het contact af en ga zo snel mogelijk weg. Je bent waarschijnlijk in een explosieve wolk terecht gekomen!
- Op sommige plaatsen moeten voertuigen uitgerust zijn met een klep die de luchttoevoer naar de motor afsluit. Wees bekend met de eisen op jouw fabriek. Mensen die met dergelijke voertuigen werken moeten volledig getraind zijn in het gebruik ervan, wanneer de kleppen bediend moeten worden en hoe ze onderhouden moeten worden.

***Rijd nooit naar een explosie!***