

גלישה בחוות מיכלים + הצתה = שריפה (חלק 2)

October 2009

מיכל גדול בחוות מיכלים המכיל נוזלים דליקים גלש. לאחר שדווה על שפך למפעילים, שני מפעילים ניגשו לאזור עם משאית. לאחר מספר דקות נשמע פיצוץ עז מלווה בשריפה. ככל הנראה המשאית היתה מקור ההצתה. רק לאחר יום וחצי הצליחו כוחות הכיבוי להשתלט על השריפה שפשטה בכל החווה. יותר מתריסר עובדים אושפזו. נגרם נזק רב לרכוש.



ראה דיון בגליון ספטמבר 2009 כיצד למנוע גלישת מיכל.

הידעת?

- מנוע בעירה פנימית (דיזל או בנזין) יכול להצית ענן אדים דליקים. מנועי בעירה פנימית משמשים ברכבים, ובציוד נייד במתקנים לצרכי הפעלה, אחזקה ובניה.
- טמפרטורת משטחים חמים במנוע יכולה להיות מעל טמפרטורת ההצתה עצמית של רוב סוגי אדים דליקים הנפוצים.
- כאשר אדים דליקים ואוויר נשאבים למנוע האדים הדליקים מוסיפים דלק למנוע והמנוע מגביר את מהירותו.
- במנועי דיזל מוכרת התופעה שאדים דליקים הנמצאים מחוץ למנוע מהווים את הדלק למרות שנותקה אספקת הדלק הסדירה למנוע. ההסבר לכך שההצתה במנוע דיזל היא מהחום שנוצר במהלך הדחיסה לעומת מנועי בנזין שבהם מקור ההצתה הוא ניצוץ מהמצת.

מה ביכולתך לעשות?

- לעולם אל תכנס עם רכב לאזור עם אדים דליקים.
- זכור שציוד אחר המופעל במנועי בעירה פנימית יכול להוות גורם הצתה. ציוד זה כולל גנרטורים ניידים, מדחסים, משאבות מופעלות במנועי בעירה פנימית וכד'.
• ברוב המתקנים העוסקים בחומרים דליקים קיימים נהלי אישורי עבודה חמה כולל לכניסת ציוד מנועי לאזורים בהם עלול להיות אדים דליקים. הכר את מדיניות המתקן ודרישותיו ועבוד על פיהם.
- אם ברכב המנוע החל לעלות סבובי מנוע עצמאית כבה את הרכב מיידית ועזוב את המקום. יתכן ונכנסת לאזור עם אווירה נפיצה.
- ישנם מתקנים הדורשים שבכל המנועים יותקן אפשרות לניתוק יניקת אוויר למנוע. הכר אם יש דרישה כזו במתקן. אם קיימת דרישה כזו וודא שהינך מכיר ומתורגל היטב בהפעלת ניתוק האוויר, מתי ואיך להפעיל ניתוק אוויר, וכיצד לתחזק ציוד זה.



מה שיותר מהמשאית!

אל תסע לתוך התפוצצות!