

**Sversamento + Innesco del Parco Serbatoi (Seconda Parte)**

**Ottobre 2009**

Era trascinata un grosso serbatoio contenente liquido infiammabile. Due operatori sono intervenuti su segnalazione di una possibile perdita recandosi con un autocarro verso l'area per una verifica. In pochi minuti c'è stata una forte esplosione seguita da un incendio. Si ritiene che il camion sia stato la fonte di innesco. Il personale addetto all'emergenza ha impiegato un giorno e mezzo per spegnere gli incendi che si propagavano in tutto il parco serbatoi. Più di una dozzina di dipendenti sono stati portati in un ospedale ed i danni materiali sono stati ingenti.



***Per informazioni sulla prevenzione di tracimazioni da un serbatoio, vedi il Beacon di Settembre '09.***

**Lo sai?**

- Un motore a combustione interna (benzina o diesel) può essere una fonte di ignizione per una nube di vapore infiammabile. Motori a combustione interna sono comunemente utilizzati nei veicoli a motore ed anche in altri apparecchi portatili utilizzati in attività di produzione, manutenzione o costruzione di impianti.
- La temperatura di superfici calde di un motore può superare la temperatura di autoaccensione di molti vapori infiammabili.
- Se un vapore infiammabile è presente nell'aria aspirata da un motore, il vapore infiammabile fornisce carburante supplementare che può causare un incremento della velocità del motore.
- I motori diesel sono stati progettati per continuare a funzionare utilizzando l'atmosfera infiammabile come una sorgente di combustibile ed aria. La ragione è che i motori diesel funzionano attraverso l'iniezione di carburante riscaldato per compressione, mentre i motori a benzina utilizzano le candele.

**Cosa puoi fare?**

- Mai guidare in un'area dove tu sospetti ci sia una nuvola di vapore infiammabile!
- Ricorda che altre apparecchiature azionate da un motore a combustione interna possono agire come fonte di ignizione. Tali attrezzature possono comprendere per esempio generatori mobili o portatili, compressori d'aria, pompe a motore, tosaerba.
- Molti impianti dove sono presenti materiali infiammabili richiedono, in alcune aree, un Permesso di lavoro a caldo per attività con veicoli a motore o altri motori. Dovresti familiarizzare con le procedure ed i requisiti del tuo sito e seguirli sempre.
- Se il motore del veicolo che stai guidando inizia ad andare su di giri da solp, spegnilo ed allontanati immediatamente. Potresti aver guidato in un'atmosfera infiammabile!
- Alcune strutture richiedono che tutti i motori siano dotati di valvola chiusura aria automatica. Informati se il tuo impianto richiede questo. Se sì, assicurati di essere ben addestrato sul suo funzionamento, come e quando usarlo e come mantenerlo.



**Ciò che è rimasto del camion!**

***Non guidare in un'esplosione!***