

Overfylling + antennelse = tankpark brann! (Del 2)

Oktober 2009

En stor lagertank med brannfarlig væske ble overfylt. To operatører responderte på rapporten om et mulig søl ved å kjøre en bil til området for å undersøke. I løpet av noen minutter hørte man en eksplosjon etterfulgt av en brann. Man tror at det var bilen som var tennkilden. Beredskapspersonell brukte en og en halv dag på slukke brannene som spredte seg i tankparken. Mer en 12 ansatte måtte på sykehus og det ble omfattende skader på eiendom.



See the September 2009 Beacon for a discussion of what you can do to prevent tank overflow.

Visste du at?

- En innvendig forbrenningsmotor (bensin eller diesel) kan være tennkilden for brennbare dampskyer? Slike motorer er vanlig i motoriserte kjøretøyer i tillegg til i annet bærbart utstyr som brukes i driften, vedlikehold og til konstruksjoner.
- Temperaturen på en varm overflate på en maskin/motor kan overstige selvantennelses temperaturen på mange vanlige brennbare gasser/damp.
- Hvis en brennbar gass/damp er tilstede i luft som suges inn en motor, vil de brennbare gassene gi ekstra brensel og kan føre til at motoren går raskere.
- Det er rapportert at diesel motorer har fortsatt å gå ved å bruke en brennbar atmosfære som kilde som brensel..



Dette er det som var igjen av bilen!

Hva kan du gjøre?

- Aldri kjør inn i et område hvor du mistenker at det kan være en brennbar dampsky.
- Husk at annet utstyr med innvendig forbrenningsmotor også kan være en tennkilde. F. eks. mobile generatorer, luftkompressor, motordrevne pumper og gressklippere.
- Mange fabrikker som håndterer brennbare materialer krever varmtarbeidstillatelse for å kunne bruke motorkjøretøyer eller andre maskiner i spesielle områder. Du bør kjenne til din arbeidsplass policy og krav og alltid følge disse..
- Hvis motoren i et kjøretøy du kjører begynner å øke turtallet av seg selv bør du skru av motoren og gå ut straks. Du kan ha kjørt inn en brennbar atmosfære!

Kjør ikke inn i en eksplosjon!