

## **Transbordamento + Ignição = Incêndio em Tanque! (Parte 2)**

**Outubro de 2009**

Um grande tanque de armazenamento contendo um líquido inflamável transbordou. Dois operadores atenderam ao alerta de um possível transbordamento, dirigindo um caminhão até a área para investigar. Após alguns minutos, houve uma grande explosão seguida de incêndio. Acredita-se que o caminhão tenha sido a fonte de ignição. A equipe de resposta a emergências demorou um dia e meio para extinguir as chamas que se propagaram por toda a área de tancagem. Mais de uma dúzia de empregados foram hospitalizados e houve danos materiais significativos.



***Veja o Beacon de Setembro de 2009 para debater sobre o que você pode fazer para evitar o transbordamento de tanques.***

### **Você sabia?**

- Um motor a combustão interna (gasolina ou diesel) pode ser uma fonte de ignição para uma nuvem de vapores inflamáveis. Motores a combustão interna são normalmente utilizados em veículos e em outros equipamentos portáteis utilizados na operação, manutenção e na construção de unidades de processo.
- A temperatura das superfícies quentes de um motor podem exceder a temperatura de autoignição de muitos vapores inflamáveis.
- Se uma certa quantidade de vapor inflamável estiver presente na tomada de ar de um motor, ele pode provocar uma sobrerotação do motor.
- Há relatos de motores a diesel que continuaram funcionando com a própria atmosfera inflamável presente no ambiente como fonte de combustível. A explicação para isso é que motores a diesel operam com a ignição do combustível pela temperatura de compressão do próprio combustível enquanto que motores a gasolina necessitam de velas para centelhamento.

### **O que você pode fazer?**

- Nunca dirija veículos em locais onde suspeitar que exista a possibilidade de haver uma nuvem de vapores inflamáveis!
- Lembre-se que outros equipamentos que utilizam motor a combustão interna também podem ser fontes de ignição. Equipamentos tais como geradores móveis ou portáteis, compressores de ar, moto-bombas e cortadores de grama, por exemplo.
- Em unidades de processo que operam com materiais inflamáveis é necessária emissão de permissão para trabalho a quente para operações envolvendo veículos ou outros equipamentos a motor em determinadas áreas. Você deve conhecer as políticas, procedimentos de sua unidade e sempre segui-los.
- Caso o motor de um veículo ou máquina que esteja dirigindo comece a acelerar sozinho, pare o motor e saia imediatamente do veículo. Você pode ter adentrado um ambiente com atmosfera inflamável!
- Em algumas unidades há necessidade de que todas os motores estejam equipados com dispositivos contra ingresso de ar pela exaustão de gases. Saiba se sua unidade requer a utilização desse dispositivo. Caso necessário, certifique-se de ter sido treinado no seu funcionamento, como e quando utilizá-lo e como mantê-lo em boas condições de uso.



**O que sobrou do caminhão!**

***Nunca dirija veículos a motor na presença de gases e vapores inflamáveis!***