

Rebalse + Ignición = ¡Incendio en Zona de Estanques! (Parte 2) Octubre 2009

Un enorme estanque de almacenamiento que contenía un líquido inflamable se rebalsó. Dos operadores respondieron, conduciendo una camioneta hacia el área para investigar. En pocos minutos se produjo una fuerte explosión, seguida por un incendio. Se cree que la camioneta proveyó la fuente de ignición. El personal de respuesta a emergencias demoró un día y medio en extinguir los incendios que se extendieron a través de la zona de estanques. Más de una docena de empleados fueron hospitalizados, y se produjeron daños significativos a la propiedad.



Vea en el Beacon de Septiembre 2009 una discusión de lo que Ud. puede hacer para prevenir el rebalse de un estanque.

¿Sabe Usted?

- Una máquina de combustión interna (gasolina o diésel) puede ser una fuente de ignición para una nube de vapor. Estas máquinas son comúnmente usadas en vehículos motorizados, y también en otros equipos portátiles usados en operación, mantención y construcción de plantas.
- La temperatura de las superficies calientes de una máquina puede exceder la temperatura de autoignición de muchos vapores inflamables comunes
- Si el aire que entra a una máquina de combustión contiene un vapor inflamable, el vapor provee combustible adicional, y puede causar que la máquina opere más rápido.
- Se ha sabido de motores diésel que continúan operando usando la atmósfera inflamable como fuente de aire y combustible. Esto se debe a que estos motores encienden el combustible mediante el calor de compresión, mientras las máquinas a gasolina usan bujías.

¿Qué puede hacer Ud.?

- Nunca maneje en un área donde sospeche que puede haber una nube inflamable!
- Recuerde que otros equipos con máquinas de combustión interna también pueden ser fuentes de ignición. Por ejemplo, generadores portátiles, compresores de aire, bombas, cortadoras de césped, etc.
- Muchas plantas que manejan materiales inflamables requieren un permiso de trabajo en caliente para la operación de un vehículo motorizado y otras máquinas, en ciertas áreas. Ud. debería estar familiarizado con las directivas y los requisitos de su planta, y siempre seguirlos.
- Si el motor de un vehículo que Ud. está manejando empieza a acelerarse por si mismo, apáguelo y salga de él inmediatamente. ¡Es posible que Ud. haya entrado en una atmósfera inflamable!
- Algunas plantas requieren que todas las máquinas de combustión interna tengan un corte positivo del aire. Sepa si su planta requiere esto, y si lo hace, asegúrese que está bien entrenado en cómo trabaja este equipo, cómo y cuándo usarlo, y cómo mantenerlo.



¡Lo que quedó de la camioneta!

¡No entre manejando hacia una explosión!