

## Läcka + gnista = brand i tankfält (Del 2)

Oktober 2009

En stor tank innehållande en brandfarlig vätska överfylldes. Två tekniker fick information om misstänkt läcka och tog en lastbil till området för att undersöka läget. Inom några minuter inträffade en stor explosion med efterföljande brand. Troligen utgjorde lastbilen tändkällan. Det tog räddningspersonalen en och en halv dag för att släcka bränderna som spred sig i tankfältet. Mer än ett dussin personer fick föras till sjukhus och det blev stora skador på anläggningen.



*Läs mer i Beacon september 2009 vad Du kan göra för att undvika en överfyllning.*

### Vet du att?

- En förbränningsmotor (bensin eller diesel) kan utgöra tändkälla för ett lättantändligt gasmoln. Förbränningsmotorer används framför allt i motorfordon men även i bärbar utrustning i anläggningar, för underhållsarbeten och på byggen.
- Temperaturen på de heta ytorna i en motor kan överstiga den termiska tändpunkten för flera lättantändliga gasmoln.
- Om lättantändliga ämnen finns i luften som sugas in i en motor ger detta extra bränsle till motorn och kan göra att motorn rusar.
- Rapporter finns om att dieselmotorer fortsätter att gå genom att använda lättantändlig atmosfär som bränsle- och luftkälla. Orsaken är att antändningen av bränslet sker genom upphettning och kompression i dieselmotorer, medan det sker med hjälp av tändstift i bensinmotorer.



**Detta blev kvar av lastbilen!**

### Vad kan du göra

- Kör aldrig in i ett område där Du misstänker att det kan finnas ett lättantändligt gasmoln!
- Kom ihåg att utrustning som drivs med förbränningsmotor kan också vara en tändkälla, exempelvis mobila eller portabla generatorer, luftkompressorer, motordrivna pumpar eller gräsklippare.
- Många anläggningar som hanterar brandfarliga ämnen kräver hetarbetstillstånd för att köra in med motorfordon eller annan utrustning i speciella områden. Du bör känna till de regler och krav som finns på Din anläggning och alltid följa dem.
- Om motorn i ett fordon som Du kör börjar rusa, stäng av motorn och ta Dig ur fordonet och avlägsna Dig från platsen omedelbart. Det kan vara så att Du har kört in i en lättantändlig atmosfär!
- Vissa anläggningar kräver att alla motorer ska vara utrustade med ventil för avstängning av luftintaget. Ta reda på om så är fallet på Din anläggning. Om det är så, se till att Du får utbildning på hur dessa fungerar, hur och när dessa ska användas och hur man underhåller dem.

***Kör inte in i en explosion!***