

Taşma + Tutuşma = Tank Çiftliği Yangını! (Bölüm 2)

İçinde parlayıcı bir sıvı bulunan büyük bir depolama tankı taşı. İki operatör, durumu araştırmak için, kamyonla bölgeye gittiler. Birkaç dakika içinde, gürültülü bir patlama oldu ve ardından yangın çıktı. Kamyonun, tutuşturma kaynağı görevi gördüğüne inanıldı. Tank çiftliğine yayılan yangını söndürmek acil durum müdahale personelinin birbuçuk gününü aldı. Bir düzineden fazla personel hastaneye kaldırıldı ve hatırı sayılır mal kaybı meydana geldi.



Tank taşmasını önlemek için ne yapabileceğinizle ilgili bir tartışmayı Beacon Eylül 2009 sayısında bulabilirsiniz.

Bunları biliyor musunuz?

- İçten yanmalı bir motor (benzin ya da dizel) parlayıcı bir buhar bulutu için tutuşturma kaynağı olabilir. İçten yanmalı motorlar, motorlu araçlarda ve ayrıca fabrikaların işletme, bakım ve inşaat işlerinde kullanılan seyyar ekipmanlarda yaygın olarak kullanılırlar.
- Bir motorun sıcak yüzeylerindeki sıcaklık, bilinen birçok parlayıcı buharın kendiliğinden tutuşma sıcaklığını aşabilir.
- Motorun emdiği havanın içinde şayet parlayıcı buhar varsa, parlayıcı buhar, ilave yakıt görevi görür ve motorun daha hızlı dönmesini sağlar.
- Dizel motorların parlayıcı bir atmosferi yakıt ve hava kaynağı olarak kullanarak çalışmaya devam ettiği rapor edilmiştir. Bunun nedeni, dizel motorların, yakıtı, sıkıştırmadan kaynaklanan ısıyla; benzinli motorların ise buji kullanarak tutuşturmasıdır.



Kamyondan geriye kalan!

Ne Yapabilirsiniz?

- Parlayıcı bir buhar bulutunun varlığından şüphelendiğiniz bir bölgeye aracınızla asla girmeyin!
- İçten yanmalı bir motorla tahrik edilen başka bir ekipmanın da ateşleme kaynağı görevi görebileceğini hatırlayın. Bu tür ekipmanlar arasında, taşınabilir jeneratörler ve hava kompresörleri, motorla çevrilen pompalar ve çim biçme makinaları sayılabilir.
- Parlayıcı malzemelerle çalışan bir çok fabrika, motorlu araçların ya da diğer motorların bazı bölgelerde çalışabilmesi için ateş izni gerektirir. Fabrikanızın politikaları ve gerekliliklerini bilmeli ve her zaman takip etmelisiniz.
- Kullandığınız aracın motorunun devri kendiliğinden artmaya başlarsa, motoru durdurun ve aracı derhal terkedin. Parlayıcı bir atmosferin içine girmiş olabilirsiniz!
- Bazı fabrikalar, tüm motorlara, pozitif hava durumunda motoru durdurma sistemi konmasını şart koşar. Fabrikanızda bu sistemin zorunlu olup olmadığını bilin. Şayet zorunlu ise, bu ekipmanın nasıl çalıştığı, ne zaman ve nasıl kullanılacağı ve bakımının nasıl yapılacağı konularında eğitilmiş olduğunuzdan emin olun.

Aracınızı bir patlamanın içine sürmeyin!