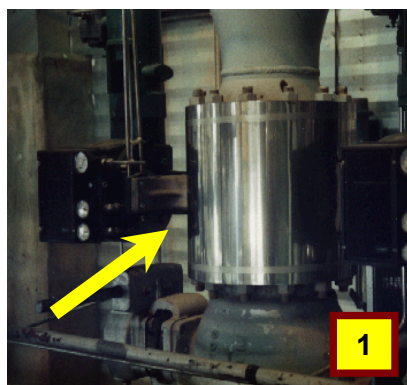


Ochrona przeciwpożarowa - zawory zabudowy międzykołnierzowej

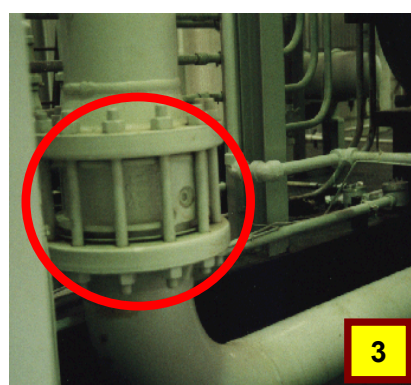
Kwiecień 2010



1



2



3

Czy uznałbyś metalową opaskę (żółta strzałka) na Rysunku 1 jako ważny element wyposażenia zabezpieczającego? Jeżeli byłaby ona uszkodzona lub usunięta czy zgłosiłbyś to aby mogła zostać naprawiona lub założona?

Metalowa opaska okrywa coś zwane „zaworem zabudowy międzykołnierzowej”. Kilka przykładów, gdzie opaska została usunięta, zostało zaznaczonych czerwonymi okręgami na Rysunkach 2 i 3. Zawory te nie mają nierozdzielnych kołnierzy aby połączyć rurociągi lub kołnierze zbiornika a mają wyeksponowane sworznie (tzw. szpilki) dłuższe niż 3 cale (około 7 cm.). W strefie pożarowej długie sworznie mogą być bezpośrednio narażone na płomień (uderzenia). Ciepło powoduje, że sworznie rozszerzają się i wydłużają pozwalając z obu stron zaworu na przeciek przez uszczelki. Jeżeli ciekąca substancja jest palna będzie stanowiła paliwo dla pożaru (Rysunek 4). Jeżeli rurociąg jest pod ciśnieniem duży „rozpryskujący” pożar może spowodować znaczące zniszczenia.

Metalowa opaska okrywa długie sworznie odpornym pożarowo materiałem i zamyka cały układ okryciem ze stali nierdzewnej aby ochronić przed uderzeniami płomieni i ciepła. Jest ona ważnym elementem bezpieczeństwa. Musi być starannie zainstalowana po jej zdjęciu na czas remontu. Musi być poddawana okresowym przeglądom aby zapewnić, że jest w dobrym stanie a każde jej uszkodzenie powinno być raportowane aby mogło zostać usunięte.

Co możesz zrobić?

- Jeżeli wykorzystywane są zawory zabudowy międzykołnierzowej na rurociągach palnych substancji lub LPG, upewnij się, że opaski są odpowiednio utrzymywane przez cały czas.
- Opaska na zaworze zabudowy międzykołnierzowej może zakrywać korozję lub inne uszkodzenia. Opaski powinny być okresowo zdejmowane aby dokonać przeglądu sworzni i zaworów pod opaską i niezwłocznie zakładane po dokonanych przeglądach.
- Pasywna ochrona przeciwpożarowa na takim zaworze może być szacowana tylko dla krótkotrwałych pożarów, natomiast znacznie bezpieczniejszym inżynieryjnie rozwiązaniem byłaby zamiana zaworu bezkołnierzowego na zawór kołnierzowy.

Zauważ większy pożar na
zaworze zabudowy międzykołnierzowej



Pożary na kołnierzach

4

Zapoznaj się z wyposażeniem bezpieczeństwa!